

Előterjesztés

Budajenő-Telki-Páty összekötő út tanulmánytervéről

1. előterjesztés száma: 60/2023.
2. előterjesztést készítő személy neve: Viktorné Benyák Éva
3. előterjesztést készítésében közreműködő személy neve: -
4. előterjesztés mellékleteinek felsorolása:
 - 1. melléklet – határozat-tervezetek
 - 2. melléklet – árajánlat
5. előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása: Gazdálkodási Bizottság
6. előterjesztés nyílt vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt
7. előterjesztésről való döntés formája: egyszerű többség
8. előterjesztéshez felhasznált jogszabályok felsorolása:
napirendi ponthoz meghívottak:

Tisztelt Képviselő-testület!
Tisztelt Bizottság!

Páty Telki és Budajenő Önkormányzata szeretne a településeik országos közlekedési hálózatba való kapcsolódásán javítani.

Az erre való törekvéseiknek már vannak előzményei, még 2008-ban megbízták Fejér Európa Kft-t, hogy vizsgálja meg a Zsámbéki-medence ÉK-i részét, és az M1 autópályához való közvetlen kapcsolódáshoz dolgozzon ki több alternatív megoldást. A tanulmányterv akkor elkészült, minden lehetséges alternatívát megvizsgálva, de további érdemi lépések nem történtek.

Sajnos az agglomerációba költözők számának emelkedésével egyre nő a forgalom, egyre nagyobb dugók kialakulásával szembesülünk a reggeli és az esti csúcsidőben a Rákóczi úton (1102 j. út), illetve egyre nagyobb a Pátyon keresztül zúduló, Budapest irányába tartó átmenő forgalom is.

Ez várhatóan tovább emelkedik majd az autópálya csomópontunk Torbágyi úttal való összekötésével (M1 autópálya O21-es csomópont /Sasfészek pihenő/ - 81106 jelű út összekötésével).

Ezért Páty számára is elengedhetetlen lenne a Budajenő-Telki irányából érkező forgalmat a külterületi részekén elvinni, így bekötve az épülő Nyugati elkerülő úton keresztül az M1 autópályába. Így Páty, Telki és Budajenő átkelési szakaszának forgalmi terhelése nagyban csökkenne. Az összekötő út megépítésével elkerülhető lenne az is, hogy az egyre fontosabbá váló É-i gyűjtőút (Bóbita utca) jövőbeni teljes megépülése után az átmenő forgalom oda terhelődne.

Kezdeményezésünkre a három település polgármestere közös bejáráson vett részt, ahol a mindhárom Önkormányzat által elfogadható alternatívákat bejárták.

Páty műszaki irodája árajánlatot kért be a Fejér Európa Kft-től az általa készített tanulmányterv felülvizsgálatára. A tanulmány készítése során a tervező egyeztet mindhárom Önkormányzattal, a Magyar Közúttal, a Nemzeti Közlekedési Hatósággal, az NKIF.-fel, a keresztező közmű üzemeltető vállalatokkal és vízfolyáskezelőkkel. A tanulmányterv költségét (1.200.000 Ft+Áfa) a

három Önkormányzat közösen viselné, így Páty számára ez 400.000 Ft+Áfa költséget jelentene. Az összeg nagysága miatt nem lenne szükséges a Képviselő-testület döntése az ügyben, azonban -tekintettel az összekötő út Páty úthálózatában betöltendő stratégiai fontosságára és hálózati szerepére- kérem a tisztelt Képviselő-testületet, döntsön az alábbi határozati javaslatról!

A tanulmányterv készítésének a célja, hogy azzal kormányzati támogatást kérjen a három Önkormányzat közösen az út további tervezésére és megépítésére.

Páty, 2023. 03. 15.

Tisztelettel:



Székely László
polgármester

1. melléklet a 60/2023. számú előterjesztéshez

HATÁROZATI JAVASLATOK

1. HATÁROZATI JAVASLAT

Tárgy: Budajenő-Telki-Páty összekötő út tanulmánytervéről

Páty Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy Telki és Budajenő Községek Önkormányzataival közösen megbízzák a Fejér Európa Kft-t Budajenő-Telki-Páty összekötő út tanulmányterv készítésére, a tanulmányterv készítés díjának (1.200.000 Ft+Áfa) közös teherviselése mellett.

Felhatalmazza a Polgármestert a tervezési szerződés aláírására. A tervezési díj Páty Község Önkormányzatára eső részét (400.000 Ft+Áfa) a 2023. évi költségvetés általános tartalék terhére biztosítja.

Felelős: polgármester

Határidő: 2023.04.01.



A J Á N L A T

Feladat: Páty-Telki-Budajenő összekötő út tanulmánytervének felújítása

Feladat részletezése:

Tanulmány készítése a lehetséges változatokról, csomópontokról topó térképre.
Előzetes adat begyűjtés, érintett Önkormányzatoktól, Magyar Közúttól,
Nemzeti Közlekedési Hatóságtól, NKIF.-től, Keresztező közmű üzemeltető vállalatoktól,
Vízfolyáskezelőktől,

beadási határidő:

megrendelés+ 10 hét

példányszám:

3 példány

vállalási ár:

1.200.000 Ft + Áfa

AZ ÁRAK NEM FORDÍTOT ÁFA ESETÉN ÉRTENDŐK!

Az ár nem tartalmazza:

csomópont tervezést nem tartalmaz

környezeti hatástanulmányt!

hivatalos földhivatali térképet és tulajdoni lapot

az engedélyezési eljárások díját és illetékét

szakhatóságok díját

szomszédos tulajdonosok név és címjegyzékét

forgalmi mérést

behajlás mérést

meglévő csapadékvíz levezetők felülvizsgálatát,

csapadékvízvezetés terveit

10.000 Ft-nál nagyobb összegű közmű egyeztetési díjat, illetékbélyeget,

adatszolgáltatási díjat

időközben felmerülő egyéb közműtervezések és közmű kiváltások szaktervezői díját

szikkasztási próbát és szikkasztási szakvéleményt

az esetleg szükségessé váló szolgalmi jogi és megosztási munkákat,

a megépítésre kerülő közművek geodéziai bemérését

a tender tervet, organizációs tervet

kivitelezéskor 2-nél több kooperációs tárgyalást

tervezési díj az esetleges tűzvíz tartályok telepítését nem tartalmazza.

tervezett létesítmények által érintett tulajdonosokkal történő egyeztetéseket,

megállapodások megkötését.

Az esetlegesen előírásra kerülő vizsgálatok díját. (pl.: talajtani

vizsgálat, környezetvédelmi hatástanulmány, régészeti hatástanulmány,

rekultivációs terv, engedéllyel nem rendelkező olajfogó vizsgálata,

meglévő rendszerek hidraulikai felülvizsgálatát.)

Az átemelők villamos és irányítástechnikai terveit.

Esetleges tűzvíz tározó, záportározó, VB medence statikai terveit.

terület tulajdonosával való megállapodás

A területen több helyen vízmennyiség és nyomás mérés-, esetlegesen

nagyobb területre vonatkozó hidraulikai vizsgálat szükséges

szolgalmi ügyek intézése, a megállapodások elkészítése és megkötése

kártalanítások

a kivitelezéssel kapcsolatos egyéb mérnöki feladatok és azok költsége

megvalósulási terv elkészítése

bármely más mérnöki szolgáltatás, melyet ajánlatunk feladatunkként nem nevesít

Vállalkozás adatai:

Fejér Európa Kft., Grosz Krisztina ügyvezető igazgató
Cím: Székesfehérvár 8000, Ady Endre u. 26. ,Mobil.30/74-099-46
www.fejereuropa.hu, grosz.krisztina@fejereuropa.hu
Adószám: 12997802-2-07, Cg: 07-09-009263
Bsz: Budapest Bank 10102952-49750700-01000009

Fizetési feltételek:

Vállalkozási díj kifizetése a dokumentáció leadása után válik esedékessé.

Társaságunk vállalási feltételei az ajánlathoz mellékelem. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben az ajánlatunk alapján egyéb kikötés, egyéb feltétel nélkül társaságunktól megrendeli a munkát, a szerződés társaságunk vállalási feltételei szerint jön létre.

Az ajánlat kizárólag olyan adatokat tartalmaz, amelyeket az üzleti életben használnak, illetve nyilvános adatbázisban, vagy nyilvános honlapon elérhetőek. Az ajánlatkérésben és az ajánlatban feltüntetett adatokat üzleti adatként kezeljük és időbeli korlátozás nélkül nyilvántartjuk.

Kérem az alábbi kiegészítést a szerződésbe belefoglalmazni:

Felek mentesülnek a szerződésszegés következményei alól, amennyiben a szerződésszerű teljesítést rajtuk kívül álló, előre nem látható, elháríthatatlan esemény, cselekmény fizikailag vagy más módon gátolja (a továbbiakban: „Vis maior”). A Felek ilyen Vis maior eseménynek tekintik különösen a természeti és más katasztrófákat (pl. villámcsapás, földrengés, árvíz, tűzvész, robbanás, járvány), háborús vagy más konfliktusokat (zendülés, rendzavarás, zavargások, forradalom, államcsíny, polgárháború, terrorcselekmények, egészségügyi veszélyhelyzet), embargót stb.

A Vis maiorra hivatkozó Felet terheli annak bizonyítása, hogy a Vis maior eseménynek a szerződésszerű teljesítésre kiható következményét az adott helyzetben elvárható gondosság tanúsítása esetén sem – vagy csak aránytalan áldozat árán – lehetett volna elhárítani

Az a Fél, akinek a teljesítését a Vis maior befolyásolja, haladéktalanul köteles a másik Felet az akadályoztatás tényéről, várható időtartamáról és a szerződés teljesítésnek várható folytatásáról értesíteni.

A mulasztó Fél a mulasztásból eredő károkozásért kártérítési felelősséggel tartozik.

Ajánlatomban részletezett feltételeket két hétig érvényben tartom, és esetleges részlet-kérdésekben szívesen igazodom a tisztelt Megrendelő igényeihez. Tisztelt ajánlatkérő, köszönöm a megtisztelő megkeresést. Kérem ajánlatom szíves visszaigazolását

Székesfehérvár, 2023. március 14.

Tisztelettel:



Grosz Krisztina
Ügyvezető igazgató

