

# **Előterjesztés**

## **„Bringapark Program 2023” pályázaton való indulásról és pályázati önrésről**

1. előterjesztés száma: 34/2023
2. előterjesztést készítő személy neve:
3. előterjesztést készítésében közreműködő személy neve: Viktorné Benyák Éva
4. előterjesztés mellékleteinek felsorolása:
  - 1. melléklet – határozati javaslat
  - 2. számú melléklet – költségvetés
  - 3. számú melléklet – látványterv
5. előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása: Gazdálkodási Bizottság
6. előterjesztés nyílt vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt
7. előterjesztésről való döntés formája: egyszerű többség
8. előterjesztéshez felhasznált jogszabályok felsorolása:
9. napirendi ponthoz meghívottak:

**Tisztelt Képviselő-testület!**  
**Tisztelt Bizottság!**

A Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára, Révész Máriusz (a továbbiakban: Támogató) az Aktív Magyarország Program részeként 2023. évre is kiírta az Országos Bringapark Programot (a továbbiakban: Program).

A program célja: A tartalmas és egészséges szabadidő-eltöltési lehetőségek segítése Magyarországon új bringaparkok kialakításával, vagy már meglévő bringapark (kivéve a fenntartási időszakban lévő, korábbi támogatásból megvalósult fejlesztés) felújításának támogatásával. A mozgásgazdag, egészséges életmód népszerűsítése.

Az Országos Bringapark Programban támogatható attrakciók típusai:  
kerékpáros pumpapálya, BMX racing pálya, erdei kerékpáros egynyomos pálya, dirt/freeride pálya, BMX freestyle pálya, kerékpáros triál pálya, valamint ezen pályák kiszolgáló létesítményei és kiegészítő szolgáltatások nyújtására alkalmas elemek.

A támogatásra rendelkezésre álló forrás mértéke: A Programra 2023-ban összesen bruttó 300 millió forint áll rendelkezésre. Az egyes pályatípusoknál az elnyerhető támogatási összeg eltérő, és összesen nem haladhatja meg az 50 millió forintot (kerékpáros pumpapálya 25 000 000 Ft, BMX racing pálya 20 000 000 Ft, erdei kerékpáros egynyomos pálya 15 000 000 Ft, dirt/freeride pálya 10 000 000 Ft, Országos Bringapark Program 2023 BMX freestyle pálya 20 000 000 Ft, kerékpáros triál pálya 2 000 000 Ft stb)

Amennyiben egy Támogatási kérelem keretében több ugyanolyan típusú pálya kerül benyújtásra, abban az esetben sem haladhatja meg az igényelni kívánt támogatási összeg a pályatípusok szerinti

maximális támogatási összeget. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a Támogató.

Indikátorok: A támogatás keretében az egyes pályatípusokhoz kapcsolódóan az alábbi indikátorokat szükséges vállalni és teljesíteni:

| Indikátor megnevezése                                 | Indikátor minimális mértéke |
|---|-----------------------------|
| pumpapálya - nyomvonal hossza                         | 100 méter                   |
| bmx racing pálya - nyomvonal hossza                   | 300 méter                   |
| erdei kerékpáros singletrail pálya - nyomvonal hossza | 500 méter                   |
| dirt/freeride pálya - épített elemek száma            | 5 darab                     |
| BMX freestyle - épített elemek száma                  | 8 darab                     |
| triál pálya - épített elemek száma                    | 6 darab                     |

A műszaki iroda egy kerékpáros pumpapálya elhelyezésének az előkészítésére kapott felkérést a Páty, 015 hrsz-ú ingatlanra.

Minden szükséges dokumentumot, tervet elkészítettünk illetve a műszaki tervek készítésére felkértük az Orbitrex Kft-t, akik már számos pumpapályát terveztek, kiviteleztek.

A látványtervek és műszaki tervek az előterjesztés mellékletét képezik.

A projekt teljes költsége a következőképpen alakul:

Kérem az előterjesztésem megvitatását.

Páty, 2023. 02. 08.

Tisztelettel:



**Székely László**  
polgármester

#### 1.melléklet

### HATÁROZATI JAVASLAT

#### **Tárgy: „Bringapark Program 2023” pályázaton való indulásról és pályázati önrésről**

Páty Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy indulni kíván az Aktív Magyarország Program részeként kiírt „Országos Bringapark Program 2023” pályázaton kerékpáros pumpapálya építésével a Páty, 015 hrsz-ú ingatlanra.

A projekt megvalósításához szükséges ...Ft pályázati önrészt a 2023. évi költségvetés/8. számú melléklet/”pumpapálya építése” sor terhére biztosítja.

**Határidő:** Polgármester  
**Felelős:** folyamatos

[illegible]

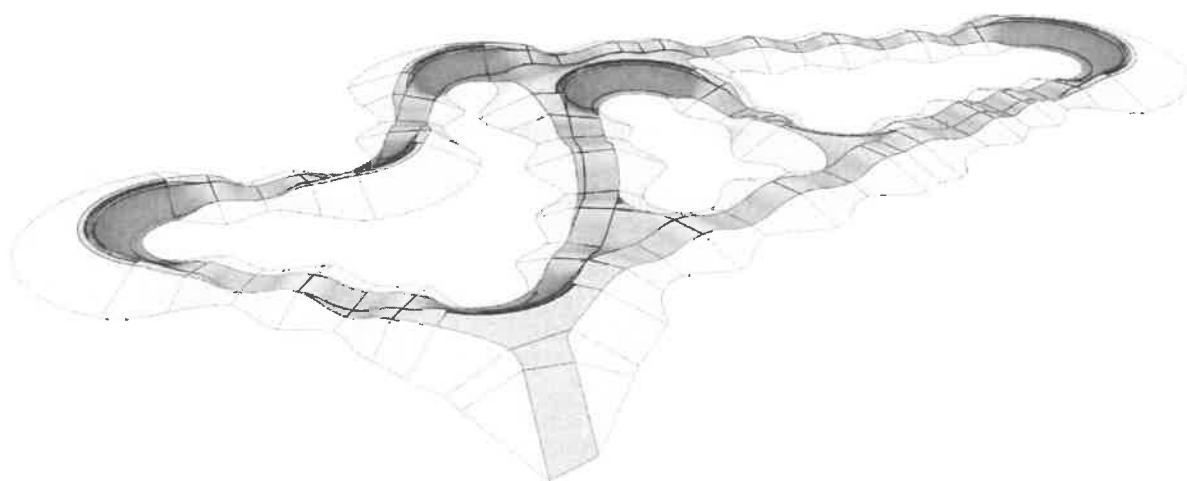
# Páty Pumpapálya 2023

Pumpapálya építésének költségkalkulációja

2023.02.09

| Ssz.                               | Tétel kiírás   | Mennyiség | Mennyiségi egység | Nettó egységár (Ft) | Nettó Ft      | Bruttó Ft     |
|------------------------------------|--|-----------|-------------------|---------------------|---------------|---------------|
| <b>DURVA TEREPRENDEZÉSI MUNKÁK</b> |  |           |                   |                     |               |               |
| 1.                                 | Terület rendezése, megtisztítása, feltalaj leszedése, deponálása, szállítása, tuskótlanítás, gyökér zóna 10 cm   | 2050      | m2                | 800 Ft              | 1 640 000 Ft  | 2 082 800 Ft  |
| 2.                                 | Alap kialakítása, tükörkészítés tömörítéssel, tömörsége Tr gamma 90-95 %   | 1480      | m2                | 700 Ft              | 1 036 000 Ft  | 1 315 720 Ft  |
| 3.                                 | Építéshez kapcsolódó eszközök, biztonsági eszközök elhelyezése, telepítése a területen   | 1         | klt.              | 760 000 Ft          | 760 000 Ft    | 965 200 Ft    |
| <b>ÉPÍTÉSI MUNKÁK</b>              |  |           |                   |                     |               |               |
| 4.                                 | Vízvezető rendszer, szikkasztók kialakítása, drain cső, kulé kavics, geotextil   | 8         | db                | 136 700 Ft          | 1 093 600 Ft  | 1 388 872 Ft  |
| 5.                                 | Nyomvonal földaléptményének kialakítása N 890 m2 területen, központon 185 folyóméter hosszan, töltőföld, tömörítéssel  | 498       | m3                | 12 600 Ft           | 6 274 800 Ft  | 7 968 996 Ft  |
| 6.                                 | Zúzottkő réteg terítése, tömörítése a pálya nyomvonalán, pihenőin, összeköttetése és becsatlakozásain, andezit v. bazalt Z 0/22, tömörített 30 cm vtg.   | 254       | m3                | 28 800 Ft           | 7 315 200 Ft  | 9 290 304 Ft  |
| 7.                                 | Pálya nyomvonala, pihenői, összeköttetése, becsatlakozásai aszfaltburkolatának kialakítása, kézi bedolgozással, AC8 hengerelt aszfalt, 8 cm vtg.   | 445       | m2                | 22 500 Ft           | 10 012 500 Ft | 12 715 875 Ft |
| 8.                                 | Zúzottkő nemes padka készítése, Z 0/20, tömörített 10 cm vtg.  | 148       | m2                | 6 400 Ft            | 947 200 Ft    | 1 202 944 Ft  |
| 9.                                 | Pályajelölések felfestése, aszfaltfestés   | 17        | m2                | 17 000 Ft           | 289 000 Ft    | 367 030 Ft    |
| 10.                                | Süllyesztett útszegély készítése, alapárok kiemelésével, beton alapgerendával és megtámasztással, hézagolással, előregyártott szegélyekből, 100x5x25 cm méretű elemekből, szürke C16/20 földnedves kavicsbeton keverék | 47        | fm                | 7 700 Ft            | 361 900 Ft    | 459 613 Ft    |
| 11.                                | Pálya pihenőjének építése. Térburkolat készítése rendszerkövekből. Aléptmény és szilárd burkolat kialakítása, homok besöpréssel. KZ 2/4 zúzalék 3-4 cm vtg., Z 0/22 20 cm vtg.   | 64        | m2                | 20 500 Ft           | 1 312 000 Ft  | 1 666 240 Ft  |
| <b>BERENDEZÉSI TÁRGYAK MUNKÁI</b>  |  |           |                   |                     |               |               |
| 12.                                | Nagyméretű információs tábla kihelyezése, rögzítése, betonalap. Szabályok, előírások, fontos információk, "tippek-trükkök". Házirend. Szövegezés, grafikai tervezés, gyártás.  | 1         | db                | 345 000 Ft          | 345 000 Ft    | 438 150 Ft    |
| 13.                                | Padok telepítése, betonalap  | 3         | db                | 168 000 Ft          | 504 000 Ft    | 640 080 Ft    |
| 14.                                | Kerékpártároló telepítése, betonalap   | 1         | db                | 183 000 Ft          | 183 000 Ft    | 232 410 Ft    |
| 15.                                | Hulladékgyűjtő edények telepítése, betonalap   | 2         | db                | 88 500 Ft           | 177 000 Ft    | 224 790 Ft    |
| 16.                                | Kerékpár szerelő állvány, szerviz oszlop telepítése, betonalap   | 1         | db                | 489 000 Ft          | 489 000 Ft    | 621 030 Ft    |
| 17.                                | Ivókút rögzítése Városszépítő 'Csongor' koracél váz, Cikkszám: 44040601-V, betonalap   | 1         | db                | 340 000 Ft          | 340 000 Ft    | 431 800 Ft    |
| 18.                                | Kandeláber öntvény tartó oszlopok telepítése, lámpával, beton alapozással. Napelemtől működő park világítás kialakítása, elektromos hálózati bekötés nélkül  | 6         | db                | 683 500 Ft          | 4 101 000 Ft  | 5 208 270 Ft  |
| <b>KÖZMŰFEJLESZÉS</b>              |  |           |                   |                     |               |               |
| 19.                                | Vízellátás, szakági terv dokumentációval, hálózati bekötéssel; vízóraakna, vízóra, szerelési anyagok, földmunkával   | 1         | klt.              | 1 050 000 Ft        | 1 050 000 Ft  | 1 333 500 Ft  |

|  |  |      |      |            |                      |                      |
|--|--|------|------|------------|----------------------|----------------------|
| 20.                                      | Ivókút bekötése vízóraig, árok kiemeléssel, földmunkával, KPE cső, szerelési anyagok, elzáró és leürítő golyóscsap, szennyvíz kivezetés szikkasztóba, szikkasztó építése | 1    | klt. | 324 000 Ft | 324 000 Ft           | 411 480 Ft           |
| <b>ZÖLDFELÜLET KIALAKÍTÁSÁNAK MUNKÁI</b> |  |      |      |            |                      |                      |
| 21.                                      | Pálya közvetlen környezetének tereprendezése, parkosítása, építési hulladék elszállítása. Termőtalaj 8 cm vtg., füvesítés  | 1448 | m2   | 1 200 Ft   | 1 737 600 Ft         | 2 206 752 Ft         |
| <b>ELŐKÉSZÍTÉS MUNKÁI</b>                |  |      |      |            |                      |                      |
| 22.                                      | Kiviteli terv készítése, projekt előkészítése  | 1    | klt. | 800 000 Ft | 800 000 Ft           | 1 016 000 Ft         |
| <b>ÖSSZESEN</b>                          |  |      |      |            |                      |                      |
|  |  |      |      |            | <b>41 092 800 Ft</b> | <b>52 187 856 Ft</b> |



## **PÁTY PUMPAPÁLYA MŰSZAKI LEÍRÁS**

Tervezői adatok:

*Orbitrex-SDM Kft.*

*2083 Solymár, Béke utca 2.*

*[info@orbitrex.hu](mailto:info@orbitrex.hu)*

*+36703310805*

Műszaki leírás adatai:

Terv típusa: *Koncepció terv*

Kiadás dátuma: *2023.02.06.*

Megrendelő adatok:

Megrendelő neve: *Páty Község Önkormányzata*

Megrendelő címe: *2071 Páty, Kossuth utca 83.*



## Pumpapálya műszaki jellemzői

A pumptrack, magyarul pumpapálya, egy olyan változó méretű hullámelemből és kanyarokból álló körpálya, amely egyaránt alkalmas kerékpározásra, gördeszkázásra, rollerezésre, görkorcsolyázásra, illetve bármilyen egyéb, saját erővel hajtott, kerekeken gördülő sporteszköz használatára.

## Létesítmény jellege

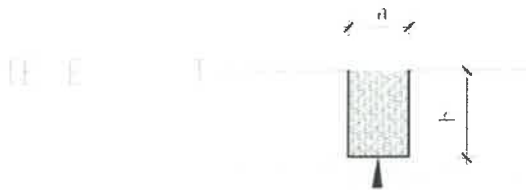
Aszfalt burkolattal ellátott kör- és hullámpálya, alternatív nyomváltozatokkal, pályán belüli elágazásokkal, összeköttetésekkel épül. A létesítmény kerékpárral, görkorcsolyával, gördeszkával, rollerrel, vagyis minden emberi erővel hajtott, kerekeken haladó, sportolásra alkalmas eszközzel vehető igénybe. Célközönség életkortól és technikai tudástól függetlenül, a futóbiciklis gyermekektől, a profikon, versenyzőkön át, egészen az idősebb korosztályig.

- Pálya hossza:** 185 m a nyomvonal középvonalán mérve
- Pálya szélessége:** A szegély burkolat szélessége az egyenesekben 160 - 200 cm. Kanyarokban, elágazásoknál és csatlakozási pontokon 180 – 450 cm. A műtárgyak oldallejtései 20-60°-os szögben kerülnek kialakításra.
- Pálya burkolata:** Aszfalt burkolat egy rétegű 8 cm vastagságban AC8 kopóréteg minőségű.
- Kanyarok mérete:** A 7 db kanyarív külső rádiuszainak a méretei az alábbiak:
- |           |           |
|-----------|-----------|
| K1: R4.50 | K5: R4.50 |
| K2: R4.00 | K6: R4.00 |
| K3: R4.00 | K7: R4.00 |
| K4: R4.50 |           |

**Rétegrend:** A tömörített földmű tükrön rétegesen, töltőföld bedolgozásával kerülnek kialakításra az alépítmények, melyre a nyomvonalon 30 cm Z 0/22 (32) mechanikai stabilizáció. Aszfalt burkolat 1 rétegben, 8 cm AC8 kopóréteg. A rétegrend lépcsőzetesen kerül kialakításra.

**Pálya vízelvezetése:** A pálya zavartalan használatához elengedhetetlen a vízelvezető rendszer kialakítása. A szikkasztók építése folyami kavics (kulékavics) feltöltéssel történik, melyek méretének meghatározása előzetes kalkuláció alapján történik.

A pálya nyomvonalának kialakítása is segít a megfelelő szikkasztásban, ugyanis a különböző elemekből (kanyarok, hullámok) a szikkasztók irányába történik a vízelvezetés.



### Geotextília (150g/m<sup>2</sup> szakítószilárdság)

1. ábra- C-C' metszet, szikkasztó

A fenti ábrán egy szikkasztó keresztmetszete látható. A szikkasztó szélessége „a” illetve „b” valamint mélysége „h”. A szikkasztó oldalfalára 150g/m<sup>2</sup> szakítószilárdságú geotextília kerül, míg a belsejébe folyami, kulékavics. A szikkasztókat geotextillel bevont DN100 drain csövek kötik össze.

**Pálya hozzáférése:** A pumpapálya minden felhasználó előtt nyitott 0-24 órában. Sem kerítés, sem egyéb fizikai akadály nincs a pálya körül ezzel biztosítva a folyamatos hozzáférést.

## LÁTVÁNYTERVEK

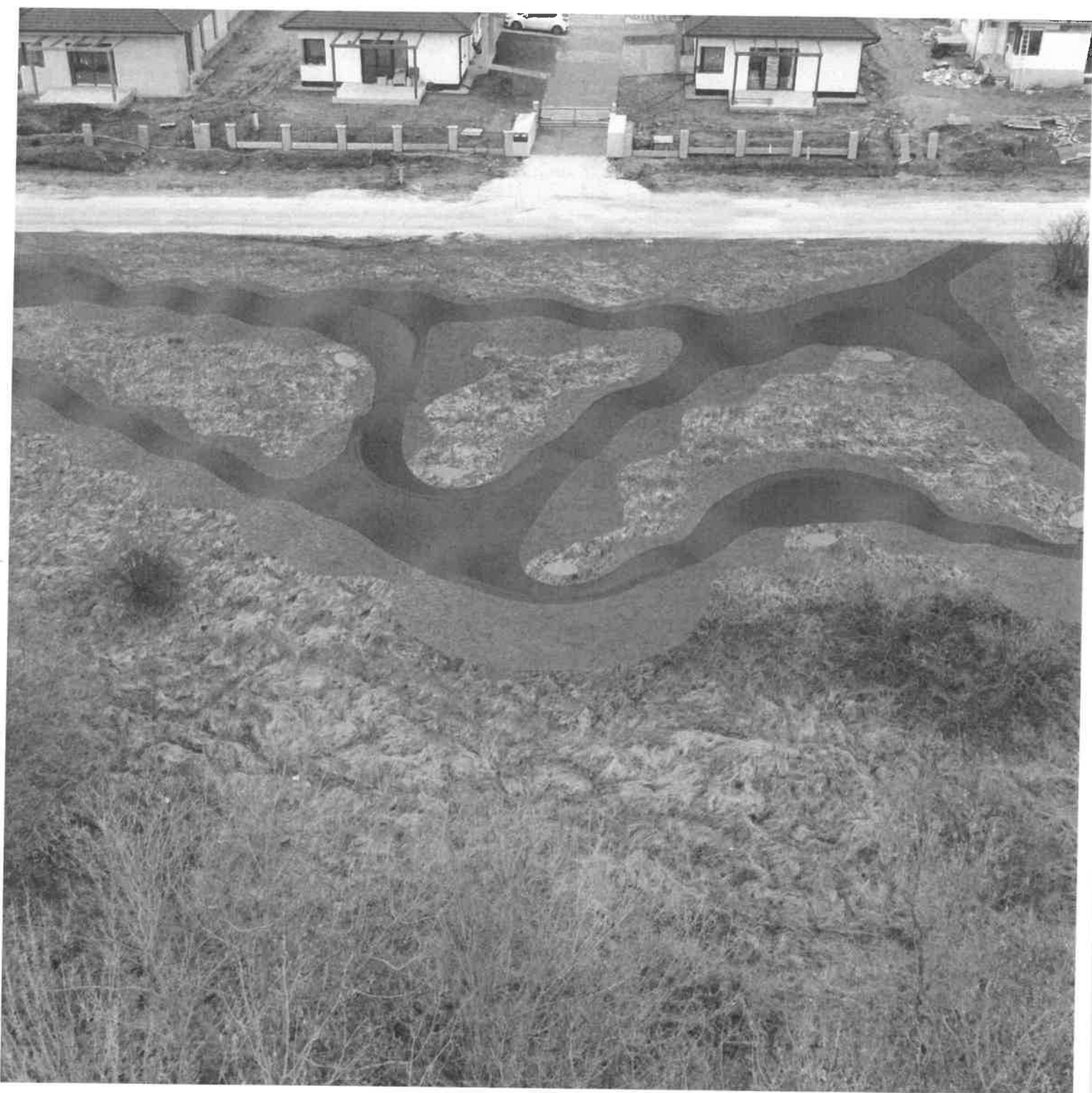












## **Részletes műszaki-szakmai tartalom**

### **A nyomvonal mérete, tulajdonságai:**

**Nyomvonal hosszúsága:** 185 méter

**Alapterület mérete:** 2050 m<sup>2</sup>

A pálya megközelítése a K -i oldalon létesítendő indulómagaslathoz bekötve megoldott.

### **A pumpapálya építménymagasságai:**

- kanyarok magassága: 100 -120 cm

- hullámok magassága: 30 – 90 cm

### **Vízvédelmi rendszer elemei:**

1. A pályamű 10 cm-es kiemelése;
2. A hullámok kialakításából adódó hosszirányú lejtés;
3. A nyomvonal laposfelületeinek 5%-os keresztirányú direkt kilejtése;
4. Drainage rendszer a pályamű alatt;
5. Szikkasztóblokkok;
  - Perforált oldalfalú moduláris blokkok
  - Kulé kavicsal feltöltött szikkasztó zsomp

A megvalósítás folyamatát alapvetően három főbb szakaszra szükséges bontani, ezek az 'Előkészítés' (1-2. hét) , a 'Kivitelezés' (3-9. hét) , valamint az 'Átadás' (10-11. hét).

### **A kivitelezési munkafolyamat elemei:**

#### **1. Terület megtisztítása (3. hét)**

Az alapterület és környezet megtisztítása, mely szükséges ahhoz, hogy a földmunkálatok zavartalanul indulhassanak meg. A munkafázishoz kéziszerszámok és munkagépek kerülnek alkalmazásra.

#### **2. Alap kialakítása és tükörszedés a területen (4. hét)**

Az építkezés egyik legfontosabb folyamata, itt valósulnak meg azok a földmunkálatok, amelyek biztosítják, hogy a bringapark tökéletesen sík, tömör felületre épüljön. Az alap kialakítása során a talajszinthez képest körülbelül 30 cm mélységig termeljük ki a feltalaj réteget, ezután általános töltőfölddel kerül feltöltésre terület. E munkafolyamathoz a kivitelező földmunkagépeket alkalmaz, szakavatott kezelőszeméllyel.



### **3. Gépészeti előkészítés, vízelvezető rendszer (4. hét)**

A gépészeti előkészítés során kerül telepítésre a pálya különböző támogató funkcióinak építményalatti, vonalas-vezetékes néhány eleme, valamint a vízvédelmi rendszer szikkasztó blokkjai, összességében a pálya mélységi infrastruktúrája. Ezen nagy volumenű földmunkálatok munkagépekkel és szakavatott kezelőszeméllyel valósulnak meg.

#### **4/a. Kanyarok és főépítmények kialakítása (5-6. hét)**

Ekkor kerülnek kialakításra a kanyarok és a pihenő(k), valamint az indítómagaslat. A földalépipítményt alkotó kanyarok és főépítmények elsődleges kialakítása hozott töltőfölddel, munkagépek és kezelőszemélyzet segítségével történik. A földalépipítményen az első tömörítést a kanalas munkagépek végzik el. A formázás és a soft-alakítás, finomtömörítés ezt követően kézi erővel és szerszámokkal történik.

#### **4/b. Egyenesek és hullámok kialakítása (6-7. hét)**

Ezen elemek kialakításán múlik, hogy a pálya dinamikája megfelelő lesz-e. A hullámelemek kiépítése munkagépek segítségével történik, mely gépeket szakavatott kezelőszemélyzet működtet. Az elemek elsődleges tömörítése munkagépek segítségével történik, a finom elmunkálás kézi-gépi szerszámokkal történik.

### **5. Aszfaltburkolat terítése (8. hét)**

A pálya nyomvonalán a 8 cm vastag aszfaltburkolat terítése a kellően tömör fagyvédő- és kötőréteg felhúzását követően kezdődhet meg. Az aszfaltozási munkálatok kézi és gépi erővel együttesen történnek.

### **6. Zúzottkő nemes padka készítése (8. hét)**

Z 0/20-as kőből készül, funkciója az aszfalt támasztása.

### **7. Útburkolati jelek felfestése (8. hét)**

A nyomvonalra kerülő útburkolati jelek mutathatják a felhasználóknak a haladási irányt, jelzik számukra a kanyarok csúcspontját. Az aszfaltburkolatra speciális útjelző festéket szükséges használni, hogy a különleges felületen megtapadjon, a folyamatos használatnak és az időjárási viszontagságoknak ellenálljon. A jelek felfestése kompresszorral történik.

### **8. Gépészet telepítése (8-9. hét)**

A már kiépített mélységi infrastruktúrához kerülnek csatlakoztatásra a pályát bevilágító lámpaoszlopok.

### **9. Információs tábla kihelyezése (8-9. hét)**

A kihelyezett információs táblán feltüntetésre kerül a házirend, a különböző felhasználói instrukciók, amelyek alapján egy kezdő kerékpáros is következetesen, informáltan tudja a pályát igénybe venni.

#### **10. Parkbútorok és egyéb eszközök telepítése (8-9. hét)**

Ide tartoznak a padok, a szemetes kosarak és a szerviz oszlop. Ezek elhelyezkedése a pálya közvetlen környezetében, a műszaki tervekben rögzítésre kerül.

#### **11. Végző tereprendezés, parkosítás (9. hét)**

E munkafolyamat eredményeképpen a pálya egy rendkívül igényes környezetben foglalhat helyet.

A konkrét üzemeltetési feladatok és azok részletes leírása, melyeket és annak várható költségeit Páty Község Önkormányzata vállalja:

### **1. Kertészet**

A bringapark arculata a közvetlen környezetének állapotától függ. Így ide érthető az összes felmerülő kertészeti, parkosítási feladat elvégzése. A pálya melletti zöld környezet alakítása és karbantartása fontos egyrészt a kulturált arculat fenntartásához, másrészt pedig azért, hogy a zöld környezet ne tegyen kárt a pályában, vagy annak elemeiben. Ezen feladatok elvégzéséhez, a leendő üzemeltető a hasonló települési feladatok ellátását biztosító erőforrásait (humán, gépi) fogja igénybe venni.

### **2. Pályakarbantartás**

Tekintettel arra, hogy a pumpapályán található futófelületek burkolata aszfaltozásra kerül, amely szilárd felületet jelent a nyomvonalon, a karbantartási feladatok (ezáltal költségek) száma és intenzitása jelentősen lecsökken.

### **3. Biztonsági- és információs rendszer**

Az üzemeltető(k) elkötelezett(ek) amellett, hogy egy olyan biztonsági- és információs rendszer létesüljön, amely a bringapark használata során a felhasználóktól elvárt magatartásról és a betartandó szabályokról, egyfajta használati útmutató (házirend) formájában rendelkezik.

Az alábbi általános, ám annál fontosabb használati utasításokat érdemes megjegyezni a felhasználók biztonsága érdekében:

- az egyéni használatra vonatkozó korhatárt illető megkötések;
- szülői felügyelet, jelenlét kérdése;
- használatához szükséges védőfelszerelések;
- a saját felelősségre való használat tisztázása;
- az egy adott időben meghatározott maximális kapacitás.

Ezeket a használati utasításokat jól látható és közérthető formában kell megjeleníteni, annak érdekében, hogy a biztonságos használat feltételei ismertetve legyenek, elkerülve ezzel a későbbi problémákat és tisztázva a használatra vonatkozó felelősségi kérdéseket.

A biztonsági- és információs rendszer elemei a következők:

- Burkolati felfestések és jelzések a bringaparkban és azok kapcsolódó elemein;
- Kihelyezett tájékoztatók, táblák;
- Kifüggesztett házirend;
- Baleset esetén értesítendő szervek elérhetősége.

#### **4. Lokális hulladékmenedzsment**

A pálya igénybevételekor elkerülhetetlen, hogy a felhasználók által hulladék keletkezzen. A környezeti fenntarthatóság és felelősségvállalás jegyében, az üzemeltető vállalja az optimális méretű általános hulladékosarak kihelyezését, illetve az ezekben folyamatosan összegyűlő hulladék helyszínről történő elszállítását.

#### **5. Időjáráshoz kapcsolódó szezonális tisztítási feladatok**

Hazánk meteorológiai adottságait ismerve kijelenthető, hogy a szabadtéri sportlétesítmények üzemelése általában március közepétől október elejéig tervezhető. Ezt az időszakot nevezhetjük jelen esetben főszezonnak. Ilyenkor általános tisztítási feladatok lehetnek szükségesek, például por vagy egyéb szennyeződés eltakarítása a pályák felületéről. A főszezonon kívüli az adott évszakra jellemző körülmények miatt, fontos a lehulló levelek vagy a hó eltakarítása. Ilyen esetben az üzemeltető vállalja az üzemeltetési feladatok ellátásához szükséges eszközök biztosítását, például a slagot és vízforrást, gereblyét, szemeteszsákokat, seprűt, esetleg a környezethez illeszkedő méretű egyéb kerti gépeket továbbá a humán erőforrást.

#### **6. Sportszakmai marketing feladatok ellátása**

Tekintettel a bringapark innovatív jellegére, fontos nagy hangsúlyt fektetni az attrakció sportszakmai és általános marketing feladataira, az üzemeltető és a sportági érintettek megfelelő fórumain. Mivel a bringapark hiánypótló létesítményként fog funkcionálni a jövőben, a helyi lakosok hamar felfedezik és élvezzik, ugyanakkor a fejlesztés térségbeli és regionális kommunikációja fontos annak érdekében, hogy felkeltsék a sportegyesületek, iskolák érdeklődését is, akik edzésekhez, foglalkozásokhoz használhatják a bringaparkot.

#### **7. Események, versenyek rendezése a pályán**

A pátyi kerékpáros-infrastruktúra fejlesztés eredménye nem csak a magas színvonalú létesítmény megvalósulásában merül ki. A pumpapálya sokkal fontosabb szerepet fog betölteni községünk életében egy egyszerű szabadidő töltési közösségi helynél, az egyes helyi események kiválóan összekapcsolhatók lesznek különböző kerékpáros rendezvényekkel.

Községünk lakói, látogatói és intézményeinek diákjai között tervezünk versenyeket szervezni, illetve a rendezvények alkalmával az adott eseményhez kapcsolódóan szervezünk ingyenes sporteseményeket a pumpapályán.

Az említett rendezvények megvalósulása mellett nemcsak a kerékpározás népszerűsítése iránt vagyunk elkötelezettek, hanem azért is, mert az idei Program kiírása is tartalmaz két ingyenes rendezvényt a létesített pályákon, községünk pedig ezt szeretné többszörösen is túlteljesíteni.

## Bringapark építési/tervezői referenciával rendelkező csapat bemutatás

A tervező csapat tagjai az Orbitrex-SDM Kft. tulajdonosai és munkatársai, akik nem csak a tervezői-szakmai, hanem a felhasználói oldalon is jelentős, sok évre visszamenő tapasztalattal rendelkeznek a kerékpáros világban. A következőkben a projekt szakmai tervező csapata és referenciái kerülnek bemutatásra.

**Gács Péter:** Magyar Kerékpáros Szövetség - Downhill szakágvezető, Downhill Országos Bajnokság főszervezője, az évente felálló downhill szakági válogatott keret szövetségi kapitánya, az Orbitrex-SDM Kft. műszaki vezetője, LiMiT Racing Team tulajdonosa, csapatmenedzsere, egykori versenyző. Gács Péter mögött több mint egy évtizedes sportvezetői tapasztalat áll, csapatával és a válogatott kerettel több tucat helyszínen, számos országban vett részt európa- és világkupákon, világbajnokságon downhill versenyeken. 2009 óta vesz részt a hazai downhill sportélet szervezésében, irányításában. A sportvezetés mellett több hazai downhill és pumpapálya teljes körű megtervezése és kivitelezése fűződik a nevéhez.

Szakmai tervezői, műszaki ismeretei mellett jelentős tapasztalattal bír projektmenedzsment és az ehhez kapcsolódó pénzügyi területen, amelyek megléte elengedhetetlen egy bringapark megvalósításához. Az évek alatt rengeteg olyan kollégával működött együtt a pályák építése során, akik fizikai és szellemi kapacitásai gyorsan mozgósíthatók egy esetlegesen felmerülő probléma mihamarabbi megoldása érdekében. Verseny- és rendezvényszervezési tapasztalatainak köszönhetően, a pályázati feltételként megszabott évente két ingyenes rendezvény lebonyolításában érdemben tud közreműködni, támogatva ezzel az Önkormányzat munkáját.

**Paczolay András:** okleveles gépészmérnök ipari termék- és formatervező szakon, az Orbitrex-SDM Kft. vezető műszaki ábrázoló referense, 3D specialista látványtervezője, dizájnere. Mérnökként ötvözi a technológiai és a művészi szemléletet annak érdekében, hogy a papíron látható, nyers, tömény műszaki számadatok a látványtervek segítségével „életre kelhessenek”, megfelelő szemléltető alkalmatosságként funkcionálva így a döntéshozók, bírálók, leendő felhasználók, és általában a nem-műszaki gárda tagjai számára. Munkája során a legmodernebb szoftverekkel, tervező programokkal dolgozik, biztosítva így az elérhető legmagasabb színvonalat a megrendelők számára. Kreativitása és kifinomult esztétikai érzéke az Orbitrex arculatában is visszaköszön.

**Győri Kristóf:** sportmenedzser, kommunikációs szakember, „speaker”, az Orbitrex-SDM Kft. ügyvezetője. Győri Kristóf évtizedek óta dolgozik sportszervezési területen, ebből jelentős időt töltött a kerékpársportban. Kitűnő kommunikációs képességeinek köszönhetően a hazai kerékpáros versenyek közönségének közkedvelt arca, hangja. Megnyerő stílusa és vezetői attitűdje, valamint sportmúltjából fakadó kiterjedt kapcsolatrendszere miatt, az Orbitrex-SDM Kft. operatív ügyvezetési feladatainak ellátása mellett fontos szerepet tölt be a leendő ügyfelek felkutatásában, a folyamatos partneri kapcsolatok magas színvonalú menedzselésében.

**Az Orbitrex-SDM Kft. tervezői-kivitelezői referenciái:**

- Balaton Bike Fest – Tihany Downhill versenypálya (2009, 2010);
- Downhill Országos Bajnokság, Eplény, downhill versenypályák kiépítése és évenkénti fejlesztése, parallel szlalom pálya (2012 óta);
- Pumpapálya, Eplény (2016);
- Komplex hegyikerékpáros bringapark fejlesztés tervezési fázisában való részvétel; pumpapálya, kék-piros-fekete pályák, élménypark, kiegészítő létesítmények, Lillafüred (2018-2020);
- Sátoraljaújhely, komplex bringapark fejlesztés tervezési fázisában való részvétel; pumpapálya, Downhill pálya, kék pálya (2018-2019);
- Budafok-Tétény, Elágazás Park pumpapálya: tervezés-kivitelezés.
- Szendehely pumpapálya: tervezés-kivitelezés
- Újbuda pumpapálya: tervezés-kivitelezés
- Kőbánya pumpapálya: tervezés
- Vácrátót 'Singletrail' erdei egynyomos pálya: tervezés-kivitelezés
- Karcag pumpapálya: tervezés-kivitelezés
- Dorog pumpapálya: tervezés-kivitelezés
- Sáréna Vibe Park Eplény erdei kerékpáros pályák: tervezés-kivitelezés; 1 fekete (Downhill) és 2 nomád pálya
- Solymár pumpapálya: tervezés-kivitelezés
- Kaposvár pumpapálya: tervezés-kivitelezés

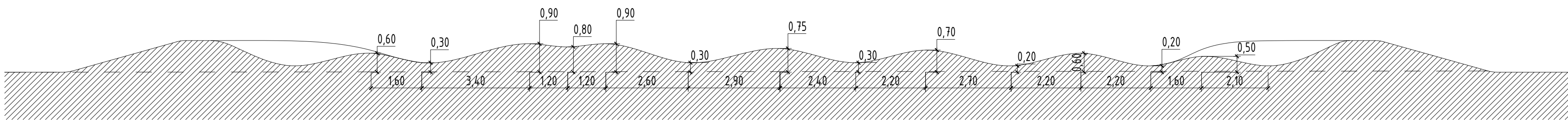




|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| MEGREDELŐ<br>INVESTOR              | PÁTY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA   |
| ALVÁLLALKOZÓ<br>DESIGN-BUILDER     | ORBITREX-SDM Kft.<br>Székhely: 2083 Solymár, Béke u. 2.<br>Tel: +36 70 331 0605<br>info@orbitrex.hu |
| MEGNEVEZÉS<br>PROJECT              | PUMPAPÁLYA - HELYSZÍNRAJZ   |
| HELYRAJZI SZÁM<br>LOT NUMBER       | PÁTY 015  |
| TERVEZŐ<br>DESIGNER                | GÁCS PÉTER<br>PACZOLAY ANDRÁS   |
| DOKUMENTUM TÍPUSA<br>DOCUMENT TYPE | KONCEPCIÓ VÁZLAT  |
| DÁTUM<br>DATE                      | 2023.02.06.   |
| RAJZSZÁM<br>LAYOUT NUMBER          | OX-PTY-01-01-KV110  |

M 1:100

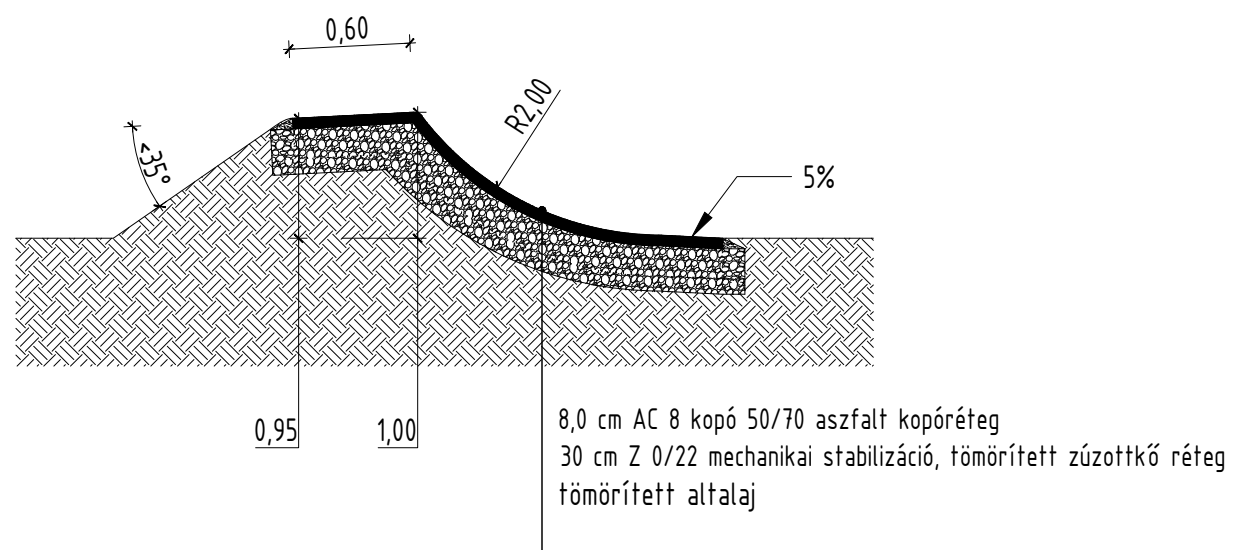





|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| MEGRENDELŐ<br>INVESTOR             | PÁTY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA   |
| ALVÁLLALKOZÓ<br>DESIGN-BUILDER     | <div> ORBITREX</div> <div>ORBITREX-SDM Kft.<br/>Székhely: 2083 Solymár, Béke u. 2.<br/>Tel: +36 70 331 0805<br/>info@orbitrex.hu</div> |
| MEGNEVEZÉS<br>PROJECT              | PUMPAPÁLYA - HOSSZMETSZET   |
| HELYRAJZI SZÁM<br>LOT NUMBER       | PÁTY 015  |
| TERVEZŐ<br>DESIGNER                | GÁCS PÉTER<br>PACZOLAY ANDRÁS   |
| DOKUMENTUM TÍPUSA<br>DOCUMENT TYPE | KONCEPCIÓ VÁZLAT  |
| DÁTUM<br>DATE                      | 2023.02.06.   |
| RAJZSZÁM<br>LAYOUT NUMBER          | OX-PTY-01-01-HM001  |

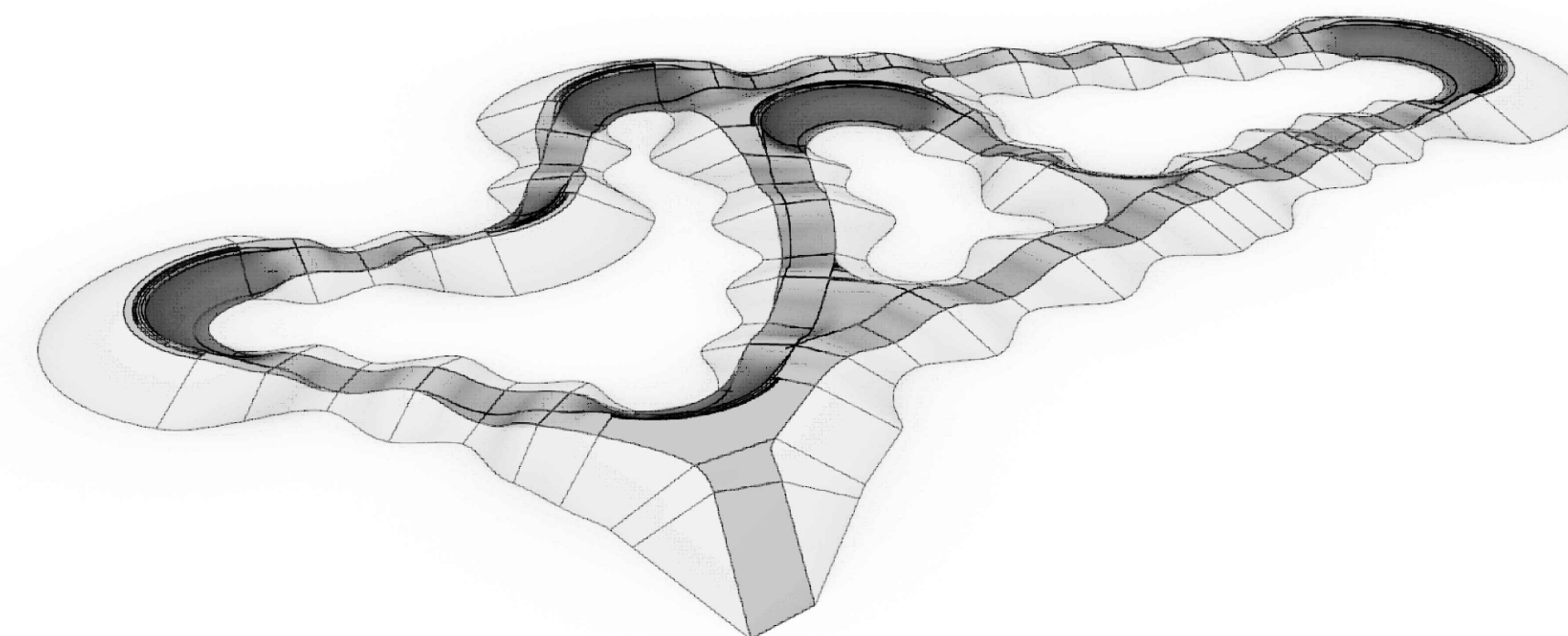
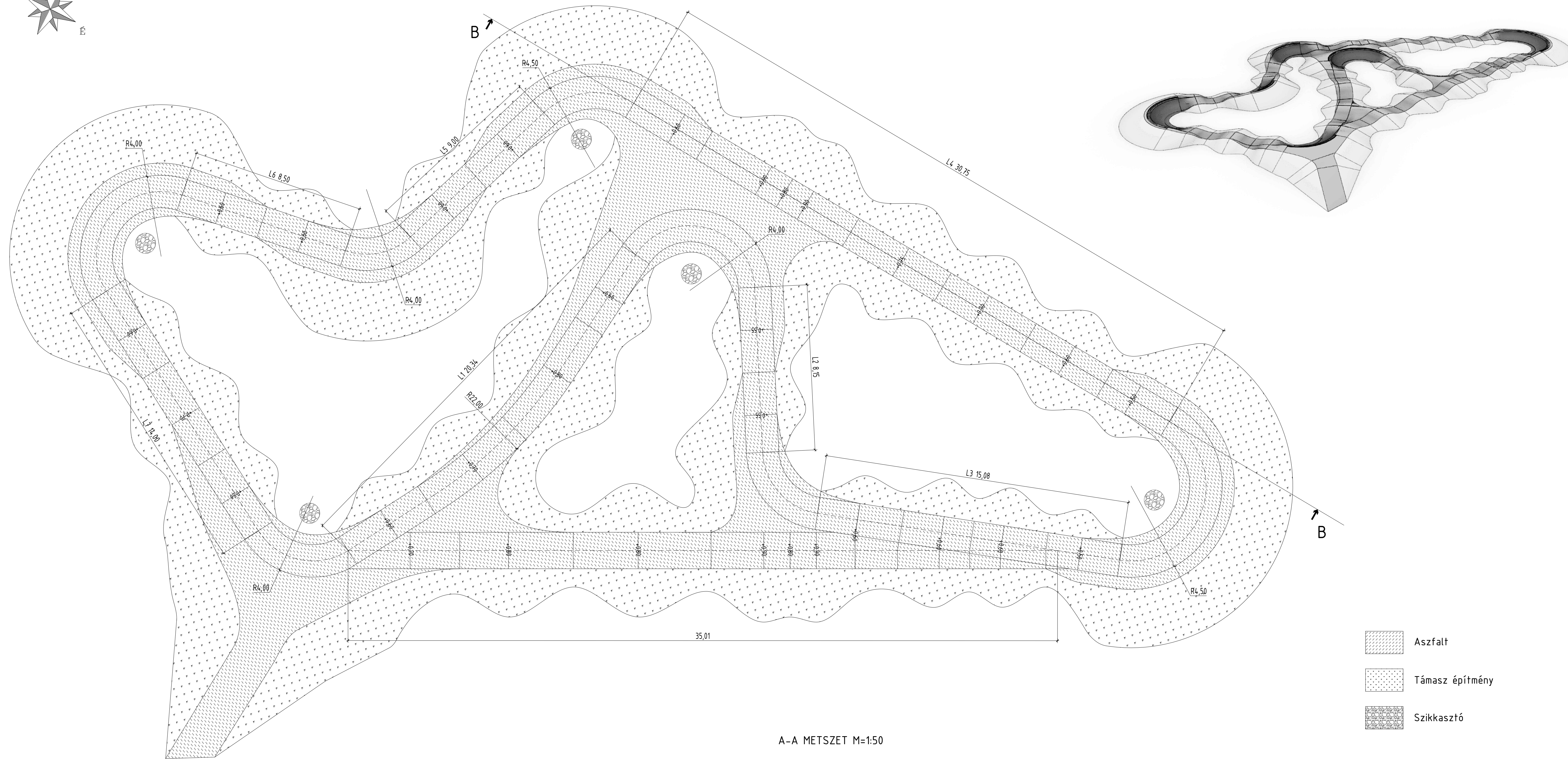
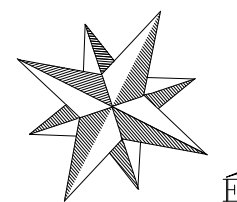
M 1:100





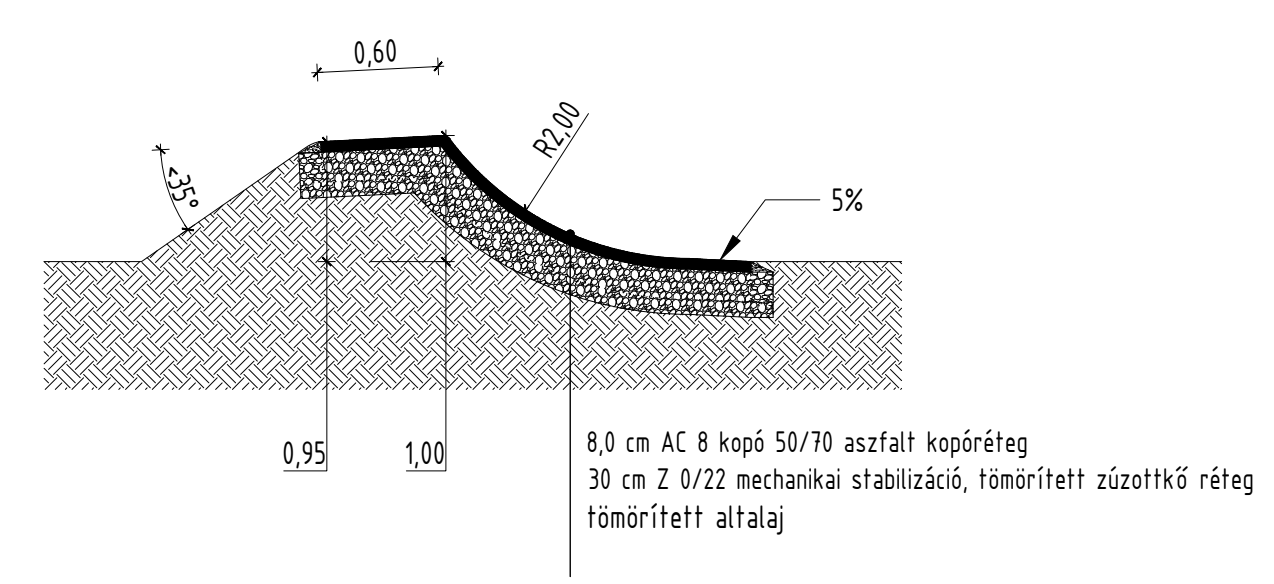
M 1:50

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| MEGRENDELŐ<br>INVESTOR             | PÁTY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA  |
| ALVÁLLALKOZÓ<br>DESIGN-BUILDER     | <br>ORBITREX<br>ORBITREX-SDM Kft.<br>Székhely: 2083 Solymár, Béke u. 2.<br>Tel: +36 70 331 0805<br>info@orbitrex.hu |
| MEGNEVEZÉS<br>PROJECT              | PUMPAPÁLYA - KERESZTMETSZET  |
| HELYRAJZI SZÁM<br>LOT NUMBER       | PÁTY 015   |
| TERVEZŐ<br>DESIGNER                | GÁCS PÉTER<br>PACZOLAY ANDRÁS  |
| DOKUMENTUM TÍPUSA<br>DOCUMENT TYPE | KONCEPCIÓ VÁZLAT   |
| DÁTUM<br>DATE                      | 2023.02.06.  |
| RAJZSZÁM<br>LAYOUT NUMBER          | OX-PTY-01-01-KM001   |

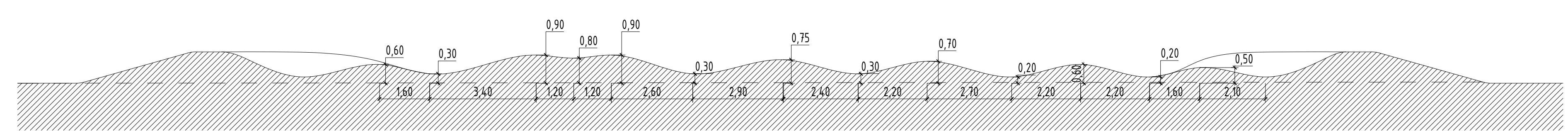


- Aszfalt
- Támasz építmény
- Szikkasztó

A-A METSZET M=1:50



B-B METSZET M=1:100



M 1:100

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| MEGRENDŐ<br>INVESTOR               | PÁTY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA   |
| ALVÁLLALKOZÓ<br>DESIGN-BUILDER     | ORBITREX-SDM Kft.<br>Székhely: 2083 Solymár, Béke u. 2.<br>Tel: +36 70 331 0805<br>info@orbitrex.hu |
| MEGNEVEZÉS<br>PROJECT              | PUMPAPÁLYA - NYOMVONALTERV  |
| HELYRAJZI SZÁM<br>LOT NUMBER       | PÁTY 015  |
| TERVEZŐ<br>DESIGNER                | GÁCS PÉTER<br>PACZOLAY ANDRÁS   |
| DOKUMENTUM TÍPUSA<br>DOCUMENT TYPE | KONCEPCIÓ VÁZLAT  |
| DÁTUM<br>DATE                      | 2023.02.03.   |
| RAJZSZÁM<br>LAYOUT NUMBER          | OX-PTY-01-01-KV100  |