

# **Előterjesztés**

## **a Balaton Busz Idegenforgalmi és Kereskedelmi Bt vállalkozási díj emelésére irányuló kérelme**

1. előterjesztés száma: 206/2022.
2. előterjesztést készítő személy neve: Kovács Judit
3. előterjesztést készítésében közreműködő személy neve: Dull Attila
4. előterjesztés mellékleteinek felsorolása:
  - 1. melléklet – vállalkozói kérelmek
  - 2. melléklet
5. előterjesztésről való döntés formája: egyszerű többség
6. A tárgyalás formája: nyílt ülés
7. Az előterjesztéshez felhasznált jogszabályok felsorolása:
8. Az ülésre meghívottak: Dull Attila közbeszerzési tanácsadó, Horváth Roland Balaton Busz Bt. részéről

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

A Balaton Busz Idegenforgalmi és Kereskedelmi Bt az előterjesztés mellékletét képező kérelemmel (kérelmekkel) fordult Önkormányzatunkhoz, melyben a – közbeszerzési eljárást követően – 2021. március 18-án kötött közszolgáltatási szerződésben meghatározott vállalkozási díj emelését kérte.

A „Kanyar-Go” helyi, menetrendszerű, közforgalmú autóbuszközlekedés ellátására kötött közszolgáltatási szerződésben meghatározott nettó 428 Ft/km + ÁFA vállalkozási díj emelését a megemelkedett üzemanyagárakra, valamint az infláció okozta áremelésekre hivatkozással indokolta.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a közbeszerzési tanácsadó és az önkormányzat jogászának, valamint a pénzügyi iroda vezetőjének véleményét figyelembe alakítsa ki álláspontját, és ennek függvényében döntsön a kérelemben előterjesztett díjemelésről.

Páty, 2022. augusztus 19.

Székely László  
polgármester



Tisztelt Polgármester Úr!

Alulírott Horváth Roland, a Balaton Busz Bt. ügyvezetője kérem Önt, hogy a 2021. március 18-án kelt, 1/4892 szerződésszámú, „Keretmegállapodás a Balaton Busz Bt és Páty Önkormányzata között fennálló szerződésben foglalt km díjat módosítani szíveskedjenek.

2021 novemberében elindult az üzemanyagárának drasztikus emelkedése (gázolaj ára), amely 480 Ft volt, jelenleg 830 Ft-os áron mozog, illetve a gépjárművezetők napidíja is nagymértékben megemelkedett. Az autóbuszok karbantartásának költségei (szervizköltségek, alkatrész költségek, gumiabroncsok cseréjének költsége) szintén emelkedett.

Ahhoz, hogy folyamatos minőségi szolgáltatást nyújthassunk, megbízható autóbuszokat, valamint tapasztalt gépjárművezetőket biztosíthassunk a helyijárat feladatokra, elengedhetetlen a km díj korrekciója.

Fenti indokok alapján kérem Önöket, hogy a szolgáltatás km díját a 68 Ft/km- el megemelni szíveskedjenek.

A szerződés 9.3 pontja lehetővé teszi a KSH inflációs adatainak számtani átlagának figyelembevételi emelését. Ez a km díj 80% érinti. A KSH 2021 április és 2022 április közötti adatainak az átlaga 7,457 %. Az alapdíj 428Ft/km és ennek a 80% 342 Ft/km így jön ki a 20 Ft emelés.

A szerződés 9.4 pontja alapján az alapdíj 20 % üzemanyagdíj, ennek a korrekciójának a számítása az alapdíj 384 Ft/ liter volt. Az elmúlt 6 hónap NAV átlag ára 605 Ft/ liter volt. A képlet alapján  $605/384 \times 428 \text{ Ft} \times 0,2$ . Így jön ki a 48 Ft/km.

A teljes korrekció 68 Ft/km

Ezt szeretnénk kérni július 1-jétől.

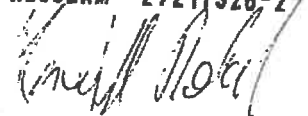
A segítségüket köszönve,

Veszprém.2022.06.30

BALATON BUSZ BT

8200 VESZPRÉM

ADÓSZÁM 27217326-2-19



Horváth Roland

Tisztelt Polgármester Úr!

Alulírott Horváth Roland, a Balaton Busz Bt. ügyvezetője kérem Önt, hogy a 2021. március 18-án kelt, 1/4892 szerződésszámú, „Keretmegállapodás a Balaton Busz Bt és Páty Önkormányzata között fennálló szerződésben foglalt km díjat módosítani szíveskedjenek.

2021 novemberében elindult az üzemanyagárának drasztikus emelkedése (gázolaj ára), amely 480 Ft volt, jelenleg 830 Ft-os áron mozog, illetve a gépjárművezetők napidíja is nagymértékben megemelkedett. Az autóbuszok karbantartásának költségei (szervizköltségek, alkatrész költségek, gumiabroncsok cseréjének költsége) szintén emelkedett.

Ahhoz, hogy folyamatos minőségi szolgáltatást nyújthassunk, megbízható autóbuszokat, valamint tapasztalt gépjárművezetőket biztosíthassunk a helyijárat feladatokra, elengedhetetlen a km díj korrekciója.

Fenti indokok alapján kérem Önöket, hogy a szolgáltatás km díját a 68 Ft/km- el megemelni szíveskedjenek.

A szerződés 9.3 pontja lehetővé teszi a KSH inflációs adatainak számtani átlagának figyelembevételi emelését. Ez a km díj 80% érinti. A KSH 2021 április és 2022 április közötti adatainak az átlaga 7,457 %. Az alapdíj 428Ft/km és ennek a 80% 342 Ft/km így jön ki a 20 Ft emelés.

A szerződés 9.4 pontja alapján az alapdíj 20 % üzemanyagdíj, ennek a korrekciójának a számítása az alapdíj 384 Ft/ liter volt. Az elmúlt 6 hónap NAV átlag ára 605 Ft/ liter volt. A képlet alapján  $605/384 \times 428 \text{ Ft} \times 0,2$ . Így jön ki a 48 Ft/km.

A teljes korrekció 68 Ft/km

Ezt szeretnénk kérni szeptember 1-jétől.

A segítségüket köszönve,

Veszprém.2022.07.30

**BALATON BUSZ BT**  
**8200. VESZPRÉM**  
**ADÓSZÁM 27217326-2-19**

Horváth Roland

**Páty Község Önkormányzata**  
**Megrendelő részére**

Tisztelt Megrendelő!

Alulírott, az alábbiakat adom elő:

Az Ajánlatkérő által EKR001086102020 azonosító számon kiírt közbeszerzési eljárásban Társaságunk, mint ajánlattevő került nyertesként megjelölésre nettó 428.- Ft/km összegű ajánlati árral.

A közszolgáltatási szerződés – a továbbiakban: szerződés – megkötését követően olyan, az Ajánlattevő ellenőrzési körén kívül eső, az Ajánlattevő által előre nem látott körülmények következtek be, melyek a fent hivatkozott ajánlati ár alapidóját, valamint üzemanyagdíját is jelentős mértékben jelentős mértékben megemelték.

Erre tekintettel Társaságunk 2022.06.30. napján a vállalkozási díj nettó 68 Ft/km összegre történő módosítására terjesztett elő kérelmet.

Ennek a kérelemnek a benyújtását az alapidój tekintetében a szerződés 9.3. pontjának első bekezdése teszi lehetővé, mely kimondja, hogy „Az alapidóját a Felek a Vállalkozó erre vonatkozó, a lehetséges emelés napját megelőzően legalább 30 nappal Megrendelő részére írásban benyújtott indokolt kérelme esetén módosítják.” Az üzemanyagdíj módosítási kérelmet pedig a 2022.01.01.-2022.06.30., azaz 2022. év első hat hónapjában bekövetkező üzemanyagár változások alapozzák meg, melyet a szerződés 9.4. pontja tesz lehetővé, és az részletesen szabályozza.

Hivatkozunk a 2022.07.11. napján kelt, 1/6492-2/2022. iktatószámú levelünkben foglaltakra, mely tévesen értelmezi a szerződést.

A szerződés 9.3. pontja ugyanis azt írja elő, hogy 6 havi árváltozás összegét kell figyelembe venni, ez viszont nem azt jelenti, hogy kizárólag január és június, valamint július és december között kell a 6 hónapot figyelembe venni. Amennyiben a felek szerződéses akarata ez utóbbi értelmezés lett volna, akkor az is szerepelne a szerződésben, hogy tárgyév május 30. napjáig, illetve tárgyév november 30. napjáig köteles a megrendelő az alapidój emelése iránti kérelmet előterjesztetni. A szerződést jelen tartalmában viszont úgy kell értelmezni, hogy a 6 hónapos hivatkozás kizárólag az emelés mértékének kiszámítására vonatkozik, és a legalább 30 napos kérelem-előterjesztési határidő kizárólag a díjemelés érvényesítésének kezdő időpontja tekintetében releváns.

A szerződés 9.4. pontja pedig egyértelműen rögzíti, hogy „Az üzemanyagdíj a Szolgáltatás megkezdését követő naptári év első napjától, majd azt követően hathavonta – teljes 6 hónap leteltét követő hónap első napján – változik (...)”, mely azt jelenti, hogy az üzemanyag díj módosítására külön kérelmet nem is kell benyújtani, az 2021.01.01. és 2021.06.30. közötti időszakban a 2020.07.01. és 2020.12.31. közötti nettó értékeinek számtani átlagával változik – ahogy azt a szerződés példaként az (Nt) képlet-elemnél példálózó jelleggel tartalmazza is -, azaz ilyen mértékű üzemanyagdíj-emelést a vállalkozó a megrendelő mérlegelése nélkül jogosult érvényesíteni. Erre vonatkozóan nem is ír elő a szerződés-módosítási kérelem benyújtási kötelezettséget a vállalkozó oldalán.

Összegezve, nem helytálló az a megrendelői álláspont, hogy a vállalkozói díj módosítására vonatkozó kérelmünk elkésztett, és ezáltal Társaságunk elveszti/elvesztette a szerződés 9.3. és 9.4. szerinti jogosultságait. Ezek az igények ugyanis egyrészt időben lettek előterjesztve, másrészt nem állapítható meg sem elévülés, sem pedig jogvesztés.

Ezúton jelzem, hogy amennyiben 2022. évre vonatkozóan nem áll módjukban a szerződés szerinti mértékű díjemelési igényt jóváhagyni, amellet, hogy az Önkormányzat részéről jogalap nélkül kerülne elutasításra a kérelem, a Társaságunk oldalán egyrészt a Polgári Törvénykönyv, másrészt a közbeszerzési rendelkezésekkel ellentétes lenne a szerződés teljesítése, ugyanis 2022.07.01. napjától fennáll az az állapot, hogy nem fedezi a vállalkozói díj a szerződés teljesítésével felmerülő költségeinket, így felmerülhet részünkről a szerződés teljesítésének elhehetetlenülése.

Továbbra is fenntartjuk tehát 2022.07.01. napjától hatályosan az üzemanyagdíj emelésére vonatkozó kérelmünket, mely a megrendelő részéről külön (képviselő-testületi) döntést nem igényel, az ugyanis automatikusan megemeli a vállalkozói díjat, az alapidíj tekintetében viszont a 2022.06.30. napját követően a felek által kívülálló körülményekre tekintettel a szerződés 9.3. pontja szerinti számítással a jelen levélhez csatolt táblázatban foglaltak szerint kérjük a vállalkozási díj megemelését jelen kérelmünk Önkormányzat általi átvételét követő 31. naptól kezdődően.

A fentiekkel kapcsolatos személyes egyeztetésen szívesen állunk rendelkezésre a Társaságunk jogi képviselőjével, felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadójaival együtt, viszont ennek időpontja tekintetében jelezzük, hogy 2022.08.17. napján lenne számunkra megfelelő.

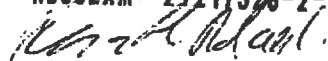
Kérem, és várom szíves visszajelzésüket a fentiekkel, valamint a személyes egyeztetéssel kapcsolatban.

2022.07.30.

Tisztelettel,  
Horváth Roland  
ügyvezető

"BALATON-BUSZ" Bt.  
vállalkozó

BALATON BUSZ BT  
8200 VESZPRÉM  
ADÓSZÁM 27217326-2-10



Melléklet: táblázat a módosított díj tekintetében