

Összefoglaló dokumentum

a Budakeszi Járás 2023/2024. évi önkormányzati menetrendi egyeztetéséről

Az egyeztetésben elektronikusan résztvevők:

- A járásba tartozó önkormányzatok: Biatorbágy, Budajenő, Budakeszi, Budaörs, Herceghalom, Nagykovácsi, Páty, Perbál, Remeteszőlős, Telki, Tök, Zsámbék
- Pest Vármegyei Kormányhivatal
- Budakeszi Járási Hivatal
- Érdi Tankerületi Központ

Közszolgáltatási Szakterületünk a 2023. december 10-től életbe lépő **2023/2024. évi** vasúti és autóbusz menetrendeket érintő, **járási szintű menetrendi egyeztetéseit - a fennálló veszélyhelyzeti elrendelésre való tekintettel – 2023. évben is elektronikus formában tartotta meg.**

A Budakeszi Járást érintően 26 db észrevétel érkezett a közösségi közlekedéssel kapcsolatban.

A megfogalmazott javaslatok és az azokra adott szolgáltatói és irodánk általi válaszok az alábbi táblázatban olvashatóak:

<i>Település/Szervezet</i>	<i>Észrevétel</i>	<i>Válasz</i>	<i>Megjegyzés</i>
Biatorbágy	Biatorbágyról nagyobb igény fogalmazódik meg a harántirányú közlekedésre. Szomszédos település Érd, megyei jogú város, de közvetlen összeköttetés nincsen, és ugyanígy Budakeszire is nehézkes az akár napi ingázás.	VOLÁNBUSZ Zrt.: 2023.szeptember 1-től a Budakeszi kiszolgálása kis mértékben bővül.	
Biatorbágy	2023. szeptemberében a Biatorbágy Innovatív Technikum és Gimnázium megkezdte biatorbágyi működését a Juhász Gyula út mellett. Az ingázó diákok várhatóan nagy létszáma miatt kérik a reggeli és a délutáni időszakban ennek a területnek a hatékony autóbuszos kiszolgálását. Ezzel párhuzamosan a Nyugati III. lakóparkban a Juhász Gyula út folytatása lassan elkészül, ami lehetőséget ad a biai településrész jobb feltárását a Szent István utcán keresztül, melyet szintén kérnek.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Több körös önkormányzati, illetve oktatási intézményi vezetői egyeztetés után 2023.szeptember 1-től a kérés teljesítésre kerül.	

<p>Biatorbágy</p>	<p>A szokásos évenkénti menetrend módosítás december végén történik, ami lehetetlenné teszi a helyi közösségi közlekedés menetrendi csatlakoztatását. Az iskolába járás a délutáni külön programokkal együtt szeptember elején kialakul minden tanuló esetében, sokszor a közösségi közlekedés menetrendje által kínált lehetőségek figyelembevételével. Ez megváltozik évközben, így pl. a délutáni zongoraórára már nem tud eljutni a tanuló, vagy akár a helyközi ingázás lehetősége is megváltozik, adott esetben el is lehetetlenül. Tekintettel az iskolaidőszak periódusaira javasoljuk, hogy az évenkénti menetrend módosítás augusztus végén történjen. A munkába járás szempontjából - ahol jellemzően évekig ugyanarra a munkahelyre járnak a dolgozók - irreleváns, hogy az év melyik időszakában változik a menetrend.</p>	<p>VPE-KSZ: Az éves menetrendváltás dátuma a nemzetközi standard és az ehhez igazodó jogszabályi előírások szerint van meghatározva, ezért nem módosítható.</p>
<p>Biatorbágyi Innovatív Technikum és Gimnázium</p>	<p>A 2022 őszén indult középiskola tanulói és tanárai között Zsámbék – Tök - Budajenő - Telki - Páty községekből 24 fő ingázik lakhelyük és az iskola között. Jelenleg az iskola Bicskén működik, de 2023 nyarán végleges helyére költözik, Biatorbágy, Antall József u. 1. szám alá. A Volán 778 számú járata Zsámbékról indulva Perbálon, Telkin és Pátyon keresztül jut el Biatorbágyra. Ha ez a járat az iskolai csúcsidőben 07:00 óra körül, valamint a visszairányban 14:30 óra körül bővítve lenne, az megoldaná az eljutást. Megállóhelyet szükséges beiktatni a Pátyi út/ Szily Kálmán út találkozásánál.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: Több körös önkormányzati, illetve oktatási intézményi vezetői egyeztetés után 2023.szeptember 1-től a kérés teljesítésre kerül.</p>
<p>Biatorbágyi Innovatív Technikum és Gimnázium</p>	<p>Az intézmény jelenleg Bicskén működik, de 2023. nyarán végleges helyére költözik, Biatorbágy Antall József u.1. szám alá. Bicske - Máty - Csabdi és Zsámbék körzetéből 28 tanulója, illetve tanára van. Az iskola létrejöttkor 2022-ben elindított 761-es járat jelenleg csak Biatorbágy és Bicske között működik, azonban ennek megtartásával, és Zsámbékra történő meghosszabbításával az iskolai csúcsidőben jelentősen könnyebbé válna az eljutás ebből a környezetből a Biatorbágyra. A Bicskéről induló és iskola időben igen zsúfolt 784-es járattal való részbeni átfedés annak terhelését valamelyest csökkentené. Hosszabb távon a jelzett utaslétszám sokszorozódni fog.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: Több körös önkormányzati, illetve oktatási intézményi vezetői egyeztetés után 2023.szeptember 1-től a kérés teljesítésre kerül.</p>

<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>A 22-es jelzésű járatok Patak utcai megállóhoz történő betérítése alkalmával kaptunk ígéretet arra, hogy a 188-as járatcsalád betérítésének lehetőségét is megvizsgálják. Azóta erről nem kaptunk értesítést. Kérésünk az lenne, hogy első lépésben a csúcsidőn kívül és hétvégén közlekedő 188-as járatok mindkét irányba történő betérítésére kerüljön sor (hasonlóan a 22-es járatokhoz), lehetőség szerint a nyár folyamán, vagy szeptembertől. Véleményünk szerint a legfeljebb óránként közlekedő 188-as járatok betérítése minimális többletteljesítményt igényel és a menetrend ismeretében a fordulódő szempontjából sem jelenthet akadályt. A 188E járatok betérítését jelenleg nem tartjuk időszerűnek.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A Patak utcai megállóban az utasforgalom rendkívül alacsony, annak további fejlesztését többletteljesítmény rendszerbe állításával nem látjuk célszerűnek. A környező térség kiszolgálását egy Máriamakkot feltáró kisbusz tudná megítélésünk szerint kedvezően ellátni.</p>
<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>A 188E járatok iskolaidőszakban a reggeli órákban Kelenföld/Budaörs felől csak a Dózsa György térig közlekednek, holott sok gyermek utazna vele tovább a járat útvonalán lévő négy iskolához. A járat rövidítésének elsődleges oka, hogy a forgalmi torlódások miatt jelentősen megnő a járat menetideje és - különösen visszaúton, a Honfoglalás sétánytól Budaörs/Kelenföld irányban - bizonytalanná válik a menetrend tarthatósága és a budaörsi menetrendbe történő integrálása. Véleményünk szerint a reggeli járatok Honfoglalás sétányig történő közlekedtetése az iskolákba történő eljutás érdekében rendkívül fontos lenne. Ugyanakkor az ellenirányú járatok továbbra is indulhatnának a Dózsa György tértől, a viszonylatot teljesítő kocsik pedig kevésbé forgalmas, alternatív útvonalon juthatnak el a Dózsa György térig (Honfoglalás sétány - Máriy László utca - Meggyes utca - Fenyő utca - Tölgyfa utca - Pátyi út - Dózsa György tér útvonalon). E módosítás a szeptemberi iskolakezdéstől lenne aktuális.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A jelentős forgalmi torlódások miatt nem látjuk megvalósíthatónak további járatok meghosszabbítását a Honfoglalás sétányig többlet autóbusz forgalomba állítása nélkül. Dózsa György tértől reggeli órákban ugyanazzal a díjtermékkel tovább tudnak utazni a rendkívül sűrűn induló 22A autóbusszal, valamint a 22-es és helyközi autóbuszjáratokkal is.</p>
<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>A 922B járatához hasonlóan, igény mutatkozik hétfélig éjszakai járatra a 188-as viszonylat útvonalán is. Kérjük a Budakeszit, illetve Budaörsöt kiszolgáló éjszakai járatok meghosszabbításának a vizsgálatát szombatra és vasárnapra virradó éjszakák vonatkozásában. Erre már a nyár folyamán igény lenne</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A 188-as és 188E járatok jelenleg munkanap 05:00 és 20:00 óra közötti üzemidőben közlekednek. Nem látjuk célszerűnek 4 órás üzemszünetet követően éjszakai járatok indítását, illetőleg a 922-es járatok 30 percenkénti követési idejének terhére lehetne átcsoportosítani teljesítményt, de akkor a rendszeres és kiszámítható eljutások sérülnének, továbbá zsúfoltságot okozna. A jelenlegi éjszakai hálózat úgy is van megtervezve, hogy a legkevesebb átszállással és átszállási idővel fedi le a főbb utazási irányokat.</p>

<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>Rendkívül sok panasz érkezik önkormányzatunkhoz a 22-es járatcsalád vonalán közlekedő autóbuszok indítására vonatkozóan. A kocsik időnként szinte konvojban, hármásával-négyesével közlekednek, aztán akár 10-15 perces járatkimaradás is következhet. Kérjük nagyobb figyelmet fordítani erre, akár a regionális járatokkal történő összehangolás tekintetében is.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A megoldást a buszsáv kialakítása fogja jelenteni a forgalmi torlódások elkerülhetősége által.</p>	
<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>Lakossági igény mutatkozik a 22E gyorsjáratú autóbuszok újbóli menetrendbe állítására a hétköznapi reggeli csúcsforgalmi időszakban a budakeszi utasok számára a gyors metrókapcsolat érdekében. A járatok újraindításának akkor van értelme, ha kb. 10 perces követési idővel 06:00 és 08:30 óra között közlekednének, az összes budakeszi megállót követően viszont Budapest területén a Széll Kálmán tér irányában nem -, vagy legfeljebb csak a Budagyöngye megállóban állnának meg.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A 22E járatok miatt szűntek meg, mert érdemi időnyereséget nem lehetett végül kimutatni az autóbuszokon, viszont a belső városi szakaszon jelentős egyenetlenséget okozott. A csökkentett megállásokkal, gyorsítottan közlekedő helyközi járatokon elfogadjuk márciustól a környéki bérleteket, így a gyorsjáratú-jellegű eljutás biztosított. Csúcsidőszakban bizonyos járatokat esetleg van lehetőség megállási szempontból ritkítani.</p>	<p>VPE-KSZ: Ha a település nyitott arra, hogy csúcsidőszakban bizonyos járatok megállási helyei ritkításra kerüljenek, abban az esetben azt javasoljuk közvetlenül a Szolgáltatóval egyeztetni, szükség esetén Igazgatóságunk tájékoztatásával.</p>
<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>Önkormányzatunk számára rendkívül fontos a Budakeszi úton és Budakeszi városában a tervezett buszsáv mielőbbi megépülése a közösségi közlekedést választók előnyben részesítése, és a minősíthetetlen állapotú Budakeszi út burkolatának felújítása érdekében. A döntéshozatal elősegítéséhez fontos alátámasztó indok és érv lehet számunkra egyrészt az út állapotából adódó, másrészt a torlódások által előidézett szolgáltatói többletköltségek mértéke. Kérjük ezért megadni számunkra a Budakeszi út állapota által előidézett többletköltségek (gyakoribb szervizelés, többlet alkatrész igény, gyorsabb elamortizálódás stb.), valamint a Budakeszi úton és Budakeszin tervezett buszsáv megépülése esetén realizálható megtakarítás (kisebb jármű- és humánerőforrás igény, kevesebb üzemanyag stb.) mértékét.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: Kérjük a témában hivatalos megkeresés megküldését.</p>	<p>VPE-KSZ: Kérjük közvetlenül a Szolgáltatóval külön eljárásban egyeztetni, mert ez nem menetrendi ügy.</p>

<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>Önkormányzatunk szándékában áll - hasonlóan a fővároshoz - a helyben élő, 14 éven aluli diákok Budakeszin belüli ingyenes utazási lehetőségének a biztosítása. Kérjük, mutassák ki számunkra, hogy mennyien veszik igénybe helyben a kedvezményes bérleteket és milyen térítés mellett tudná a város biztosítani az említett korosztály számára az ingyenes, személyigazolvány felmutatásával történő utazás lehetőségét.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: Kérjük a témában hivatalos megkeresés megküldését.</p>	<p>VPE-KSZ: Kérjük közvetlenül a Szolgáltatóval külön eljárásban egyeztetni, mert ez nem menetrendi ügy.</p>
<p>Budakeszi (írásban)</p>	<p>Szintén gyakori utaspanasz "sietés" miatt a megállóban történő, több perces várakozás. Ez különösen a csúcsidei időszakban indokolatlan és rendkívül bosszantó az utasok számára. Joggal panaszoznak, hogy ha nem a forgalmi dugó, akkor a szolgáltató hátráltatja őket a munkába/iskolába menetelben. Kérjük a "sietés" okán történő várakoztatás megszüntetését a 10 percnél gyakoribb követési időszakban.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A 22-es vonalon alkalmazzuk a legtöbb menetidősávot országosan annak érdekében, hogy elkerülhető legyen a csúcsidei sietés, de egyes napokon a sztochasztikus forgalom miatt elképzelhető, hogy a sávos menetidők miatt 1-1 perces eltéréssel közlekednek az autóbuszok, melyeket a vonatkozó irányelvek miatt megvárnak a megállóban járművezetőink. A sietés engedélyezése ezen esetekben Megrendelői előírás alapján megtörténhet. A járatcsalád menetrendje hétköznap külön hétfői, kedd-csütörtöki és külön pénteki menetidőket tartalmaz, kb. 3 hónapja már iskolai időszakban, aminek célja a forgalom alakulásának lekövetése.</p>	<p>VPE-KSZ: A „sietés” engedélyezését nem javasoljuk.</p>
<p>Keresztelő Szent János Iskolaközpont</p>	<p>Kérik, hogy a reggeli időszakban a Budapest-Zsámbék (Pátyon és Perbálon keresztüli egyaránt), közlekedjenek sűrűbben, negyed óránként az autóbuszok, az intézménybe történő bejutás miatt.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: Páty felől 07:15, 07:35, 07:50 órákor, Perbál felől 07:33, 07:45 órákor érkeznek autóbuszok. Pontosítást kérünk, hogy mely településről, mely időpontra kérik a plusz autóbuszjáratot.</p>	

Herceghalom	<p>A vonatok szűk kapacitása jelenti a legfőbb gondot csúcsidőben. Erre három lehetséges megoldás létezik:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. a S10 és S12 jelzésű járatok sűrítése csúcsidőben, 2. a S10 és S12 jelzésű járatok kocsiszámának növelés 3 darabra csúcsidőben (ha technikailag lehet), 3. a G10 jelzésű járat megállása Herceghalom állomáson <p>A G10 jelzésű vonatokat a Budapestre ingázók használják régóta. A 3 vonatkocsival közlekedő járatok csúcsidőben nagyon jól tehermentesítenék a S10 jelzésű vonatokat, a reggeli és délutáni órákban.</p> <p>Herceghalomon a G10 jelzésű vonat nem áll meg jelenleg, de szükséges lenne, mivel az ingázók száma Herceghalomról, az utóbbi 10 évben minimum megduplázódott, illetve Zsámbék és Etyek lakossága is Herceghalomra száll fel a vonatra Budapest felé, munkába és iskolába járás céljából. Csúcsidőben Budapest felé közlekedő S10 jelzésű vonatok sokszor már megtelnek Herceghalomon, Biatorbágyon már nem férnek fel a vonatra.</p>	<p>MÁV-START Zrt.: Az S10-es és S12 vonatok sűrítésére nincs lehetőség jármű és a vasútvonal kapacitása miatt. S10 és S12 vonatok erősítésére is nagyon korlátozottak a lehetőségek kellő mennyiségű jármű hiányában, ennek ellenére törekszünk a megfelelő kapacitás biztosítására. A G10-es vonatok esetében további megállás beiktatására jelenleg nincs lehetőség a menetrendi struktúra adottságai miatt.</p>
Nagykovácsi	<p>Még több környezetbarát autóbuszjárat közlekedését szeretnénk kérni a 63-as számú autóbusz viszonylatában.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A vonalra beosztott járművek mindegyike alternatív meghajtású már most is, elektromos és gázos meghajtású autóbuszok közlekednek a térségben.</p>
Nagykovácsi	<p>A 63-as autóbusz Hűvösvölgyi végállomásán nem biztosított az induló járatra történő korábbi felszállás lehetősége. Reggeli csúcsidőben zsúfoltság jellemző a járaton.</p>	<p>VOLÁNBUSZ Zrt.: A menetrendben az indulások előtt utaskiszolgálási idő van meghatározva, amely a beszállítás idejét foglalja magában. Amennyiben az előző járatból késve érkezik az autóbusz, úgy valóban előfordulhat, hogy ez az idő felemészthető, így kevesebb idő jut a felszállásra. A legutóbbi szolgáltatói utasszámlálás alapján előfordul olyan időszak, amikor 80-85% a kihasználtság, ami a komfortérzetet csökkenti, azonban amíg rendszeresen nem jelentkezik utaslemaradás a járatokról, addig nem indokolt a járatsűrítés.</p>
Pest Vármegyei Kormányhivatal Budakeszi Járási Hivatal	<p>A Pest Vármegyei Kormányhivatal Budakeszi Járási Hivatala a 2023/2024. évi önkormányzati menetrendi egyeztetés tárgyában észrevételt, javaslatot nem fogalmazott meg.</p>	<p>VPE-KSZ: Köszönjük szépen a visszajelzést.</p>

Páty	Szeretnék, ha a hétköznap reggeli 778 számú autóbusz, ismét 07:30 órakor indulna Telki irányába az Arany János utcai megállóból. Kényelmesebb és elérhetőbb lenne a Telkibe járó gyerekeknek.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A kérést sajnos nem tudjuk teljesíteni, mert az autóbusz Budajenő, Petőfi S. utca megállóból indulva ütemes menetrend alapján Biatorbágyon vasúti csatlakozást biztosít.	VPE-KSZ: A vasúti csatlakozás megtartása érdekében a módosítás nem támogatott.
Páty	Biatorbágyon 2023. szeptemberében 2 új középiskola indul, de sajnos Pátyról Biatorbágyra lehetetlen eljutni. Reggel 07:20 órakor van egy autóbusz, de csak a vasútállomásig közlekedik. Autóbuszal a gyerekek nem érnek be az iskolába, mert legtöbbször késik. Jó lenne 07:00 és 08:00 óra között több autóbuszjárat valamint, ha 13:00 és 15:00 óra között is lenne visszafelé járat, de nemcsak a vasútállomástól.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Több körös önkormányzati, illetve oktatási intézményi vezetői egyeztetés után 2023.szeptember 1-től a kérés teljesítésre kerül.	
Páty	A reggeli csúcsidőben több járatot is kikerült a menetrendből Budapest irányába. Ismét nagy igény lenne ezekre a járatokra, mivel a többi járat zsúfolttá vált ezáltal. Kérik ezen járatok visszaállítását a menetrendbe. Véleményük szerint az optimális az lenne, ha még plusz 1 vagy 2 járatot is elindítanak, mivel még a korábbi járatokkal együtt is nagy volt a zsúfoltság a 06:15 és 07:00 órás járatok esetében.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A pátyi autópálya lehajtó átadásával Páty lakosai új gyorsjáratú szolgáltatást használhatnak a Budapestre utazásukhoz, ami csökkenti majd az utazási időt és az autóbuszok zsúfoltságát is.	
Páty	Belátható időn belülre került az autópálya felhajtó bekötése, és a nyugati elkerülő megépítése. Ismét felhívják a figyelmet a 2020/21-es javaslatra, ami alapján egy új, közvetlen kelenföldi járat lenne létesíthető, amivel Páty központból kb. 20 perc lenne elérhető Budapest csúcsidőben is.	VOLÁNBUSZ Zrt.: A kérés az autópálya felhajtó átadása után teljesítésre kerül.	

Telki	A 778 számú autóbusz esetében iskolaidőben (07:00 és 08:00, illetve 13:00 és 16:00 óra között) sűrített menetrend kialakítását kéri.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Pontosítást kérünk, hogy melyik irányba és melyik megállók között szükséges sűríteni.
Telki	Telkiből Budaörsre esetlegesen egy közvetlen járatot szeretnének iskolaidőben (07:00 és 08:00, illetve 13:00 és 16:00 óra között) Amennyiben a direkt járat működtetése nem megoldható, az is megoldást jelenthet, ha a reggeli időszakban a Budakeszi Máriy László utcába elkanyarodna a 188E járat, hogy a Telkiből Budakeszire eljutó gyerekek ott fel tudjanak szállni a Budaörsre közlekedő 118E járatra.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Csekély, eddig még nem jelentkező igények hiányában közvetlen autóbuszjárat indítását jelenleg nem tartjuk indokoltnak Telkiből Budakeszire, csak átszállásos kapcsolatot tudunk biztosítani. A 188E autóbuszjárat csúcsidőben a dugók kikerülése okán nem érinti Budakeszin a Temető utcát (Honfoglalás park betérést), így a diákoknak az átszállást a Budakeszi, Gyógyszertár megállóban javasoljuk.
Telki	Telki, Hóvirág utcai megállóba a 08:28 órakor és ugyanide 09:15 órakor érkező autóbuszok között szükséges lenne még egy járat beillesztése, mert gyakran tele vannak ezek a járatok, a kettő közötti járatot kb. egy éve megszüntették.	VOLÁNBUSZ Zrt.: 2023. szeptember 1-től a kérés teljesítésre kerül.
Telki	Egy 07:00 órakor induló autóbuszjáratot javasolnak Biatorbágy vasútállomásra. Ha megoldható hasonlóan délután is hasznos lenne visszafelé.	VOLÁNBUSZ Zrt.: Telkiből jelenleg van autóbuszjárat Biatorbágy vasútállomásra (778), egész napos kiszolgálással, mindkét irányban.
Telki	Széli Kálmán téri autóbusz-végállomás méltatlan, elfogadhatatlan helyzetének megváltoztatását kéri.	VPE-KSZ. A Széli Kálmán tér kapacitása miatt az autóbuszok induló kocsállásainak elhelyezése tekintetében korlátozott a mozgástér, hiszen tekintettel kell lenni a kötöttpályás tömegközlekedés helyigényére és a meghatározott körülményekre, emellett a hatályos forgalomtechnikai szabályok szükségszerű betartása is csökkenti a lehetőségek számát. Kérjük az észrevételt pontosítani, hogy milyen tekintetben kéri a változtatást.

Budapest, 2023.08.18

Az összefoglaló dokumentumot összeállította: Tóth Melinda társadalmi és utaskapcsolatok referens

Az összefoglaló dokumentumot ellenőrizte: Kiss Tibor autóbusz-közlekedési vezető szakértő