



PÁTY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

KT- /2025.
Iktatószám: / 9600-1/2025.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Páty Község Önkormányzat
Képviselő-testületének**

2025. november 24-i üléséről, mint

KÖZMEGHALLGATÁS

Az ülés helye:

Pátyi Művelődési Ház, Nagyterem
2071. Páty, Kossuth utca 83.

Jelen vannak:

Képviselő-testületből:

Székely László polgármester
dr. Bencze Gergő János alpolgármester
Szabó István képviselő
Detre Zsolt képviselő
Somogyi Farkas Tamás képviselő
Somogyi Tünde képviselő
Schneider Mihály képviselő
Kristó Sarolta képviselő

Hiányzik:

Sebestyén Hajnalka képviselő

Polgármesteri Hivatalból:

Veres Erika jegyző
Kovács Judit aljegyző
Tusnády Zsolt főépítész
Csicsekné Csicsvári Erzsébet jegyzői referens
Szabados Zsuzsanna polgármesteri referens

Meghívottak:

Demény Erika óvoda vezető
Ujvári Beatrix Művelődési Ház vezető
Simon Csaba PVK ügyvezető

Jelen van kb. 15 fő hallgatóság

Székely László polgármester: Szeretettel köszöntöm a megjelenteket. Az alábbiakról szeretnék beszámolni:

Képviselő-testület működése:

- Idén 2025. november végéig 21 ülés keretében összesen 334 határozatot és 25 db rendeletet fogadott el a képviselő-testület.

Népességi adatok:

- A település lakosságszáma 2025. szeptember 30-án 8598 fő volt
- 2024-ban 8.560 fő volt
- 2025-ben október végéig 53 gyermek született

Költségvetési sarokszámok:**Költségvetési sarokszámok:****2025.**

- Tervezett bevétel és kiadás: 6.624.094.007 Ft
- Teljesítés bevétel: 5.293.501.574 Ft
- Teljesítés kiadás: év végéig 3,7 Mrd Ft

A helyi adókból befolyó bevétel 1,5 milliárd Ft volt ebben az évben.
503 millió forintot fizetett be az önkormányzat a Versenyképes Járások Program, illetve a Szolidaritási Hozzájárulás keretében.

Az önkormányzat által fenntartott intézmények**Bölcsőde:**

- Éves működési költség 220 millió Ft
- 66 gyermek jár az intézménybe
- az alkalmazottak száma 21 fő

Óvoda

- Az éves működési költség 660 millió Ft,
- 327 gyermek jár az intézménybe és 56 dolgozója van.

Óvodai beruházások voltak 2025-ben:

- Villámvédelem épületeken (Tyúkanyó 1. és 2.) – 5,4M Ft
- Klíma beszerzés Óvoda épülete – 1,9M Ft
- Óvodai játékok telepítése az udvarra (Csibe óvoda: Fészek hinta, Tyúkanyó: Mászótorony) – 6,9M Ft
- Csicsergő óvoda részleges homlokzatfelújítása – 1,6M Ft
- Tyúkanyó óvoda logopédiaszoba felújítása 3,7M Ft

Polgármesteri Hivatal

- 534 millió Ft éves működési költség

Művelődési Ház és Könyvtár

- A működési költsége 171 millió Ft
- Ebből a pincenapok 18 millió Ft, 24 millió, az infrastruktúra

Bocskai István Általános Iskola,

Az iskola fenntartója 2025/26-os tanévtől a Magyar Ökumenikus Segélyszervezet

Alapítványa

- 511 gyermek jár az intézménybe
- 61 alkalmazott van az iskolában
- A tanárok és a gyermekek összesen 3 millió Ft összegben kaptak ösztöndíjat az önkormányzattól

Nyári napközis tábor finanszírozása

A családok támogatása érdekében, önkormányzati szervezéssel minden évben megvalósul a nyári napközis gyermektábor. A tábor létszáma évről évre emelkedik. A táborban résztvevő gyermekek után a szülőknek csupán az étkezésért kell fizetni, a gyermekek szabadidős programjait, a felügyelettel járó költségeket az önkormányzat éves költségvetése terhére biztosította **2,5 millió Ft** értékben.

- **Iskolai lovasoktatás 2,3 millió Ft / év volt szeptemberig**

PÁTY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATÁNAK ÖNKÉNT VÁLLAT FELEDATAI

- **KanyarGo helyi buszjárat:** Éves szinten 52 millió forintba kerül. A busz csak munkanapokon közlekedik. Idén már Iskolabusz járatok is indultak a biatorbágyi iskolákba járó diákok miatt. A szolgáltatás teljesen ingyenes.
- **Önkormányzati Rendészet: 48,5 millió Ft / év**
- **Egészségügy - Vérvételi Pont működtetése 5 millió Ft**

Civil szervezetek támogatása 2025-ben

- Civil pályázatok: 23, 6 millió Ft (Tavaly 16,9 millió Ft volt – 40 %-os emelkedés)
- PSE: 35 millió Ft (tavaly 24,3 millió Ft)
- APF: 5 millió Ft
- Tűzoltók: 5 millió Ft
- Pákics Cserkészcsapat 6 millió Ft
- és egyéb egyedi juttatások (versenyekre): 3,2 millió Ft

2025. évi rendkívüli települési ellátások október 29-ig

Rendkívüli települési támogatás megítélése: 126 alkalommal

Pénzbeli juttatások: 126 alkalommal, amely összesen: 3.491.000,- Ft

Ebből:

- 6 temetési segély
- Rendkívüli élethelyzet támogatás

- Rendszeres ellátások

Természetbeni juttatások – téli tüzelő:

30 alkalommal (2 vagy 3 m³ fa/kérelmező) ebből:

16 alkalommal: 2 m³ fa, a támogatás eszmei értéke 40.000,- Ft/fő

14 alkalommal: 3 m³ fa, a támogatás eszmei értéke 60.000,-Ft/fő

Eszmei értéke összesen: 1.480.000.- Ft (A kiosztásra került tűzifa a PVK munkatársai által évközben kivágott fa mennyiségéből történt.)

Az iparterület beépülése

- Már számos cég működik az iparterületen, köztük az Indupro, BYD Smart Device Kft, Kühne + Nagel Kft., Prologis, Metal Hungaria, Waberer's International, Synlog, Gebrüder Weiss, DM, DHL
- Felépült már a Kemenes Cukrász Manufaktúra Kft. üzeme is.
- A község éves iparüzési adó bevétele meghaladja az 1 milliárd forintot

DAKÖV fejlesztések, szennyvíztelep helyzete

Szennyvíztisztító telep – agglomerációs átsorolás – víziközmű hálózaton végzett munkák
Jelenleg teljes kapacitáson működik a szennyvíztelep, ezért DAKÖV javaslatára Rákötési STOP van érvényben.

Mindemellett keressük a lehetőséget a meglévő telep rövid időn belüli kapacitásbővítésére, illetve egy új telep tervezését és építését kezdeményezzük.

(Páty település Önkormányzata az agglomerációs felülvizsgálati dokumentáció elkészíttetésével bízta meg az Inno-Water Zrt-t. Ez még 2023-ban elkészült, a Képviselő-testület elfogadta. Ezt követően benyújtásra került a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság felé (2023.05.30-án).

Az átsorolási kérelemben a Tulajdonosként kérvényeztük az Agglomeráció Nemzeti Települési Szennyvízelvezetési és -tisztítási Megvalósítási Programról szóló rendelet fejlesztési igény sorának változtatását.

(A meglévő telep mellett épül egy új, 16,6 ezer LEÉ-re és 2000 m³/nap szennyvízmennyiségre tervezett szennyvíztisztító telep, a meglévő üzemem kívül helyezésre kerül, és annak a bebocsátási pontján az új tisztított szennyvizet a Füzes-patakba bocsátják.)

Mind a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Területi Vízgazdálkodási Tanács Szakmai Bizottsága, mind az OVF támogatta kérelmüket, végül a fejlesztési igényünket a Belügyminisztérium is jóváhagyta, nyilvántartásba vette.

Ez egy hosszú folyamat, amin elindultunk, de az átsorolási kérelem elfogadása az első lépcső volt, amit sikeresen vettünk. Konkrét időpontot meghatározni jelenleg nem tudunk az új telep megépítésével kapcsolatban, de Önkormányzatunk mindent elkövet, hogy ez mihamarabb megvalósulhasson és a rákötési stoppot mielőbb feloldhassa a DAKÖV Kft.)

Idén is számtalan felújítási, karbantartási munkát végeztünk el a szennyvíztisztító telepen, hogy a szennyvíztisztítás minél hatékonyabb legyen.

Viziközmű hálózaton végzett fejlesztések:

- Vaddisznó utcában a meglévő hidrofor ház épületszerkezeti rekonstrukciója, valamint a gépészeti elemek felújítása 15.153.155 Ft összegben megvalósult

- Vaddisznó utca-i (Mézeshegyi) üzemén kívüli 100 m³-es víztározó és a hozzá tartozó kiegészítő elemek, szerelvény akna felújítása 18.980.912 Ft összegben megvalósult
- Bánya utca ellennyomó medencénél kerítés pótlás és tároló felújítása 4.550.410 Ft összegben megvalósult
- Szennyvíztisztító telepen üzemelő szivattyúk és keverők felújítása 2.899.227 Ft összegben valósult meg
- Szennyvíztisztító telepen üzemelő Robuschi-RBS-351F levegőfúvó felújítási munkái 1.196.167 Ft összegben megvalósult
- Vegyszerkeverő szivattyúk felújítása és az iszapfeladó szivattyú beszerzése: bruttó 3.741.899 Ft összegben megvalósult
- Szennyvíztelep feladó szivattyú NP3127.181-a típusú szivattyú felújítása: 1.511.791 Ft összegben valósult meg
- Szakaszzoló tolózárok cseréje, pótlása 2.367.626 Ft+Áfa összegben folyamatban
- Szennyvíztisztító telepen az iszapvíztelenítő gép és szalagszűrő prés felújítása 2.946.377 Ft összegben folyamatban

Folytatódott a Tűzoltó szertár felújítása, amihez az önkormányzat **30 millió Ft** értékben járult hozzá, az önkéntes Tűzoltó Egyesület pedig rengeteg munkával.

Egyéb beruházások

- Rét utca játszótér felújításra került az ÁPF közreműködésével
- Megépült a futópálya a Füzes pataknál lévő parkban 53M Ft (önerő tervezetten 25 millió)
- Füžespatak melletti parkrendezés (7M Ft)
- Új gyalogátkelő a Somogyi Béla utca elején (Rossmannnál) 33M Ft
- Két helyszínen sebességmérő pontok kerültek kialakításra (7,2M Ft)
- Buszmegállók felújítási munkái (4,6M Ft), illetve a Virágvölgy utcai buszmegálló fejlesztése (12,5 M Ft)
- Közösségi Ház homlokzatának felújítási munkái 2,188M Ft
- Közösségi Ház lépcsőjének bontása és építése 504e Ft
- Elindult az egészségház építése (400 M Ft)
- Árnyas utca útépítés (19M Ft)
- 1102 j. út 5+265-6+235 kmsz között nagyfelületű burkolatjavítás (33,8M Ft)
- Torbágyi úti kanyar living road csúszásgátló útburkolattal történő ellátása (8,4M Ft)
- Dobogó utca, Rét köz útépítés FOLYAMATBAN
- Hivatal épületének felújítási munkálatai (99M Ft)
- 120 Hrsz ingatlan vásárlása (80M Ft)- Íjászpálya előtti ingatlan
- 105 és 106 Hrsz ingatlanok vásárlása (27M Ft saját forrás + 50 millió állami támogatás) – Német Nemzetiségi Önkormányzat Háza

Járdaépítések

- Mocsai Gyula, Petőfi, Zrínyi, Széchenyi járda felújítás (34,5M Ft)

Közvilágítási keretből megvalósult:

- Református templomdíszvilágítás javítása összesen br.: 249.415 Ft értékben
- Katolikus kistemplom díszvilágítás javítása összesen br.: 250.000 Ft értékben
- Guyon Richárd utca bővítése br.: 690.000 Ft
- Határ úti lámpacsere összesen br.: 2.190.000 Ft értékben
- Bacsó u. sűrítés összesen br.: 1.260.000 Ft értékben
- Fazekas u. sűrítés összesen br.: 2.362.848 Ft értékben
- Erdőalja u. bővítés összesen br.: 2.160.000 Ft értékben
- Zrínyi u. sűrítés összesen br.: 1.080.000 Ft értékben

Továbbá betervezett közvilágítási munkák:

- Hegyalja u. sűrítés
- Tölgyfa u. sűrítés
- Mézeshegy torkolat bővítés
- Somogyi u.-109. bővítés

Hivatal épületének felújítási munkálatai keretből megvalósult:

- Főépület tető-, és földépfelújítása (teljes földépszigeteléssel)
- Tanácsterem felújítása
- Utólagos vízszigetelése
- Ügyfél wc és kézmosó felújítása
- Főbejárati ajtó cseréje
- Ablakokra szúnyoghálók létesítése

További VÁRHATÓ FEJLESZTÉSEK:

- Önkormányzatunk mindent megtesz azért, hogy forrást kapjunk egy új 4 csoportos óvoda építésére, tervekkel, engedélyekkel rendelkezünk.
- Mélyárok utcai hiányzó csatornaszakasz és ivóvízvezeték tervezése lezárult (tervezési díj bruttó 880.000 Ft) megkaptuk a vízjogi engedélyt, beemeljük a GFT-be és szeretnénk a DAKÖV Kft-vel elvégeztetni a munkálatokat mielőbb
- Pestihegyi utcai hiányzó csatornaszakasz tervezése lezárult (tervezési díj bruttó 970.000 Ft) megkaptuk a vízjogi engedélyt, beemeljük a GFT-be és szeretnénk a DAKÖV Kft-vel elvégeztetni a munkálatokat mielőbb
- Mézeshegyen lévő víztároló töltővezetékének tervezése elindul

TERVEZÉSEK (engedélyezés alatt):

- Guyon Richárd utca víz – csatorna közműtervei (vezetékes ivóvíz és szennyvízcsatorna vízjogi engedélyes tervei) és úttervei csapadékvíz elvezetéssel bruttó 6.465.000 Ft
- Völgy utca – Völgy sétány – Völgy köz szilárd burkolattal való ellátása és csapadékvíz elvezetése: bruttó 5.440.000 Ft
- Kossuth utca és a Kölcsey utca közti névtelen utca felújítása: bruttó 546.100 Ft
- Május 1. utca – régi szakaszának- felújítása: bruttó 1.460.500 Ft
- Polgármesteri Hivatal előtti parkoló bővítése: bruttó 2.349.500 Ft
- Rákóczi út páratlan oldal járdafelújítása: bruttó 2.032.000 Ft

- Horthy Miklós köz felújítása (útépítés és csapadékvíz elvezetés): bruttó 600.000 Ft

MÁR ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TERVEK:

- Rákóczi utca (Tesco és Széchenyi utca közti szakasz járda felújítása, parkolók kialakítása – Főutca Program) bruttó 2.362.200 Ft: építési engedély és vízjogi engedély
- Körtés utca szilárd burkolattal való ellátása (Az alsó szakasszal együtt) és csapadékvíz vízelvezetése bruttó 3.600.000 Ft: építési engedély és vízjogi engedély
- Tábor utcai parkoló szilárd burkolattal való ellátása: építési engedély
- Mesterségek útja útépítés és csapadékvíz elvezetése bruttó 600.000 Ft: építési engedély

Telki út felújítása

Hosszú-hosszú idő után végre a **Telki út** teljes szakasza is **felújításra** kerül, vízelvezetéssel, buszmegálló öblökkel, gyalogátkelővel és 2026. tavaszán a tervek szerint elkészül. Ezzel településünk összes főútjának a felújítása befejeződik.

Élelmiszer üzlet

Önkormányzatunk azon dolgozik, hogy egy a lakossági igényeket széleskörűen kielégítő, nagyobb élelmiszerbolt épülhessen településünkön. Az ehhez szükséges telek átminősítése megtörtént, a szükséges engedélyek beszerzése (például a terület közúthoz való csatlakozásának engedélyezése) folyamatban van.

Székely László polgármester: Köszönöm, hogy meghallgatták a beszámolót. Most felkérem jegyző asszonyt, hogy tájékoztassa a megjelenteket a közmeghallgatás adatkezelési szabályairól.

Veres Erika jegyző: Ismertetem az adatkezelési szabályokat. Aki szeretne hozzászólni, vállalja arcát és a nevét az legyen szíves kifáradni és a hozzájáruló nyilatkozatot aláírni. Aki ezt nem szeretné az bármilyen kérdést írásban is feltehet.

Molnár Eszter: Szeretném megkérdezni, hogy az 1,7 milliárd forintos iparüzési adóból mennyi a szolidaritási alap. Mennyi marad az önkormányzatnál?

Székely László polgármester: Ötszáz millió forintot kell befizetni a szolidaritási alapba, 1,2 milliárd marad az önkormányzatnál. A rendszer olyan, hogy azok az önkormányzatok, ahol van iparüzési adó, befizetik és a polgármesterek osztják szét. Ha nem tudnak megegyezni, akkor a minisztérium dönti el, hogy milyen beruházásokra használják.

Molnár Eszter: A másik, elhangzott annak idején, hogy nagyon jó, hogyha ez a raktárbázis és a különböző ipari létesítmények megjelennek a lakókörnyezetünk közvetlen közelében és hogy Pátyról nagyon sokan fognak munkalehetőséget kapni. Van-e arról valamiféle statisztika, hogy hány pátyi kapott itt munkahelyet?

Székely László polgármester: Ezt nem tudom megmondani. Annyit tudok mondani, hogy az iparterületen működő cégek az önkormányzatot kérték, hogy segítsenek a munkaerővel és elég

sok embernek sikerült így munkát szerezni. Pontosan nem tudom megmondani, de utána nézünk.

Molnár Eszter: A harmadik, elhangzott, hogy bevásárlóközpont is épül a leszállópálya mellé, mert körülbelül a fénykivilágítása olyan, mint hogyha egy repülőtér leszállópálya lenne Páty határában. Ez mennyire fogja generálni itt a falunak az átmenő forgalmát és egyáltalán a forgalmát és erre a településnek az úthálózata fel van-e készülve?

Van-e terv arra, hogy mondjuk ez az elkerülő út, ami már annyiszor elhangzott, hogy az valamikor egyszer megépül, amerre el lehetne terelni ezt a forgalmat, amit mondjuk egy ilyen bevásárlóközpont generál.

Székely László polgármester: A bevásárlóközpont megépítése nem generál semmilyen forgalmat a faluban. Ez fordítva működik. Az út mellett épült bevásárlóközpontba bemennek az úton közlekedők, de a faluban nem okoz ez nagyobb forgalmat.

Az elkerülő úton is dolgozunk, azért nem említettem meg, mert jelen pillanatban még Budajenő és Telki nem tudott megállapodni abban, hogy hol csatlakozzon be az út.

És amikor ez megtörténik, akkor utána csináltatjuk a tervet és reményeink szerint néhány éven belül az is meg fog fog majd épülni.

Molnár Eszter: Visszacsatlakozva erre, hogy a bevásárlóközpont nem generál forgalmat, én azt azért kétségbe vonnám. Mert aki Budakeszi irányból, Telki irányból és Zsámbék irányából fog érkezni, vagy akár Biatorbágyról, az biztos, hogy a Rákóczi úton fog menni.

Székely László polgármester: Budajenő, Telki lakosok ma is keresztül mennek Pátyon, ha fel akarnak menni az autópályára. Nincs más lehetőségük. Ezért lesz majd az elkerülő út, ami elkerüli Pátyot. De hát az még egy kicsit odébb van. Egyelőre annyit tudtunk ebben az ügyben intézni, hogy legalább a Pátyon átmenő főutak kiváló állapotba kerültek, és így a zajszint meg a rezgés meg ilyesmi az sokkal kisebb.

Molnár Eszter: Most, hogy itt építik az M1-es utat, a kerékpárút megépítését be lehetett volna vonni esetleg ebbe?

Székely László polgármester: Nem lehet, megkérdeztem. Ez két beruházás. Az egyik autópálya szélesítés, a másik egy kerékpárút. Hiába keresztezi egymást, nem tartozik össze jelenleg. Úgy van, hogy a kerékpárútnak a terve elkészült. Az Építésiügyi Minisztériumból kaptunk egy programot, amiben előre vállalták, hogy 5 éven belül meg lesz építve a kerékpárút, de azt nem lehet összekeverni az autópálya építéssel.

Molnár Eszter: Elhangzott itt a csatorna rácsatlakozás engedélyeztetése. A bevásárlóközpontnak már megvan külön a csatorna rácsatlakozási engedélye?

Dr. Bencze Gergő alpolgármester: Az önkormányzatnak van felszabadult szennyvízkapacitása, gyakorlatilag egy ilyen stratégiai tartalékként megtart magának. Ez felhasználható arra, hogyha például óvodát építünk vagy élelmiszer boltot. Ami a potenciális lakóparkokat illeti, a Flóra lakóparknak nincs, a Jenei III. területnek nincs, ők nem építkezhetnek.

Ami a Village Garden utolsó házait illeti, nekik van, tehát azokat befejezhetik.

A Körtés II. ott teljesen ellehetetlenült az a terv, úgyhogy reményeim szerint nem is fog megvalósulni soha.

Molnár Eszter: A másik, ami szerintem több embert érint. A vasútállomás megközelítése sem egyszerű, illetve hát a vasútnak a késése miatt nem biztos, hogy most az a legmegfelelőbb utazási eszköz. Nagyon sokszor nagyon tele vannak a buszok a fő időszakokban, hogy esetleg a Volánnal valami egyeztetés lehetséges lenne, hogy sűrítsék a járatokat.

Székelv László polgármester: Folyamatos az egyeztetés, miután megtudtuk, hogy az autópálya szélesítése milyen közlekedési hátrányokat okoz a falunak. Akkor természetesen felvettük a kapcsolatot a Volánnal, és elkezdtünk azon gondolkodni, hogy a mi helyi járatunk, amelyik biatorbágyi iskolákba viszi a gyerekeket, illetve a vasútállomásra, hogyan tudjuk megszervezni, hogy ez továbbra is menjen úgy, hogy le van zárva az autópálya alatti átmenet. A Volán azt ígérte, hogy megpróbálnak majd újabb járatokat adni, de jelen pillanatban sajnos ott tart a Volán is, hogy sem gépjárműve nincs elég, sem sofőrje nincs.

Ez abból látszik, hogy azok a járatok, amelyek Perbál, Telki felől jönnek és mennek fel az autópályára és Kelenföldre, ilyen turista buszok, mert megteszi a Perbál- Kelenföld járatot és utána meg megy Bajára és távolsági járatként közlekedik. Tehát annyira nincs busza a Volánnak, hogy nem tudják máshogy megszervezni, hogy ide elég busz legyen.

Mindenesetre mi próbáltuk a helyijáratot is. Végig mentem a busszal a kerülő úton, de megmondom őszintén, hogyha nincsen dugó a 100-as úton, akkor 3 perccel jelent többet, mint hogyha a régi úton mentünk volna. Az más dolog, hogy reggel a csúcsforgalomban természetesen mindig van dugó. Ezért abban maradtunk a buszsofőrökkel, illetve a busz üzemeltető céggel, hogy a buszsofőrök figyelik a dugók helyzetét és hogyha látják, hogy a 100-as úton torlódás van, akkor eleve nem megy arra, hanem a Tábor utca felé megy és a Tábor utca másik fele Biatorbágyon a vasútállomásnál jön ki. Ez is lassítja az időt, mert nyilván ez nem egy aszfaltút, csak egy ilyen darált aszfaltút, de végig lehet menni és körülbelül 6 perccel hosszabbítja meg a járatot, de legalább átmegy.

Mert ha a dugóban állnak, ott meg lehet, hogy egy órát is kéne álljon, úgyhogy egyelőre itt tartunk. Muszáj, hogy állandóan figyeljük a helyzetet és próbálunk ebben az ügyben lépni.

Dr. Bencze Gergő alpolgármester: Bocsnát, a szennyvíz kérdésben szeretném még elmondani, hogy mondtam, hogy az önkormányzatnak van egy ilyen stratégiai tartaléka. Itt egy nagyon nehéz döntés volt az, hogy azok a családok, akik nem kevés pénzért vásároltak egy telket itt Pátyon, hogy ő velük mi legyen.

És végül is az volt a döntés, hogy akik 2024 december 12-ig építési engedéllyel rendelkeznek, vagy megtették az egyszerűsített bejelentést, nekik az önkormányzat ebből a tartalékból, ami megvan, adott közmű kapacitást.

Ezt csak azért akartam elmondani, aki most telket vásárol Pátyon, annak lényegébe véve azzal kell számolni, hogy nem fog tudni használatbavételi engedélyt szerezni, mert nem fog tudni rákötni a szennyvíz hálózatra. Éppen ezért, ha valaki felmegy a honlapra, akkor az most már hónapok óta egy felugró ablakként ott van. Bárki a főépítési irodában, mindenhol elmondják, hogy ez a helyzet, és nem tudjuk, hogy ebben mikor lesz változás?

Molnár Eszter: És mondjuk az aki már régen ott van csak nem volt rákötve a csatornára, de évek óta itt lakik?

Dr. Bencze Gergő alpolgármester: Megvolt a háza? Ők ráköthetnek.

Molnár Eszter: A másik az, hogy ugye felépült a Coop áruház, vagy hát nem fölépült bocsnát, hanem fölújították és ott a parkoló. Az az ő parkolója, az a saját tulajdonuk. De vele szemben van egy, azt hiszem önkormányzati tulajdonban lévő parkoló, ahol viszont amikor behajt az ember, akkora a kátyú, hogy elharapja a nyelvét. Annak a felújítása esetleg megvalósítható-e?

Székely László polgármester: Úgy tudom, hogy kátyúznak a faluban, a PVK megbízott egy céget, megnézzük és megcsináltatjuk.

Molnár Eszter: Aztán visszatérő téma a Torbágyi úti Volán buszmegálló. Két éve ígérik, hogy lesz végre valami járdaszívet féle az ott várakozóknak, hogy amikor egy autó elszáguld előttük, akkor ne az árokba kelljen beugrani. Esetleg lesz-e valamikor az elkövetkezendő időben ebből valami?

Székely László polgármester: Ahogy felsoroltam nagyon sok buszmegállót újítottunk fel ebben az évben is. Valószínű, hogy a jövő évben is így lesz, hogy mikor jutunk el ide, nagyon sok mindentől függ, de biztos, hogy el fogunk jutni.

Molnár Eszter: Azért én azt gondolom, hogy ez nagyon fontos lenne, mert azért ez mégiscsak egy veszélyes szakasz, és nincs semmi, csak az aszfaltút.

Én azt gondolom, hogy ha prioritást lehetne felállítani, azért ez érdemel egy kis elsőbbséget. A másik a komposztáló. Februártól augusztusig azt hittük, hogy itt van maga a kánaán. A komposztáló, nem árasztott magából bűzt, mi boldogok voltunk, hogy újra ugyanúgy tudunk élni az ingatlanjainkban, mint azelőtt.

És aztán jött augusztus és jött a bűz. Hol hosszabb ideig, hol rövidebb ideig hol csak a Torbágy környékén, hol pedig a Rákóczi úton is lehetett érezni. Ebben nem lehet valamit tenni? Én úgy gondolom, hogy Páty lakói hamarabb voltak itt, mint az a komposztáló üzem, és önekik mindent lehet. Nekünk viszont elértéktelenednek az ingatlanjaink, akinek egészségügyi problémája van, az csak tovább erősíti ezt az egészségügyi problémát.

Én már mindenfélét megpróbáltam, de nem tudom, hogy kaphattak egyáltalán engedélyt. Én úgy gondolom, hogy ha valaki betartja a szabályokat, akkor a komposztálónak nem lehet szaga. Ennek pedig van és annyira van, hogy nem lehet ablakot nyitni. Nem lehet szellőztetni és ez rendszeres.

Amikor délkeleti lesz a szélirány, akkor szokott megjelenni. Én nem tudom, hogy hogyan működtetik a komposztálót, mert én úgy gondolom, hogy egy komposztálóba a műanyag zsákoknak semmi helye nincs akkor sem, ha az lebomló.

Mert a lebomló műanyag zsák is mindenféle káros anyagot enged ki magából.

És ezek bizony ott vannak ezek a komposztáló hegyek. Ezek úgy néznek ki, mint a piramis.

Hatalmas nagy piramisok tele ezzel. A fele a zöldhulladékos zsákokkal és hogyha ezt megfelelő módon kezelik, akkor ennek nem volna szabad szagának lenni. Márpedig ez nem szag, ez bűz.

Ha Gyermelyen trágyáznak az teljesen más szag. Ez egy savanyú, kifejezetten savanyú penetráns bűz, és erre csak azt tudom mondani, hogy az ember nem tudja eladni még a házát sem, mert hogyha éppen akkor jönnek az ingatlant megtekinteni, amikor éppen bűz van, akkor egyből kifordulnak az ajtón, vagy már be se jönnek.

Székely László polgármester: Tehát én csak azt tudom mondani, hogy ez a legmodernebb technológiával épült meg.

Környezetvédelmi hivatal adja ki rá az engedélyt az önkormányzatnak semmi köze hozzá.

A másik, hogy amikor bejelentés történt, hogy nagyon erős szag van, ezt majd a jegyző asszony mindjárt elmondja, vagy ő, vagy én, vagy valaki a hivatalból kiment és megnézte és ott álltunk a komposztáló mellett és semmiféle szaga nem volt.

Én nem azt mondom, lehet hogy van, de valahogy tetten kéne érni, ez az egyik. A másik, hogy hatóságok vannak erre, akik megállapítják, hogy a megengedett értékhatár alatt működik vagy fölött. Attól, ha alatta működik, attól még érezni, tehát ezt mi nem tudjuk eldönteni, hogy ez most jól működik, vagy nem jól működik. Erre vannak kimondottan hatóságok.

Molnár Eszter: Annyit azért hadd tegyek hozzá, hogy az, hogy ez a legmodernebb technológia, azt én mélységesen kétségbe vonom, mert én a jegyző asszonynak is elküldtem, illetve az önkormányzatnak elküldtem, hogy mi ennek a módja. Az teljesen más, ott nincsenek piramis nagyságú komposztálandó felületek.

És egyébként hogyha ennyire nagyon jó ott a helyzet én fölajánlom a házunkat eladásra nagyon szívesen bárkinek. Én továbbra is azt tudom csak mondani, hogy ne haragudjon, lehet, hogy nem az önkormányzat adta ki az engedélyt, de arra a területre valaki kiadta azt a fajta engedélyt, hogy ott ilyen jellegű tevékenységet lehet végezni. És mi voltunk itt előbb és nem a komposztáló üzem.

És ez egyszerűen ne haragudjanak, de felháborító, hogy az ember itt él egy penetráns bűz közepén.

Én is ugyanolyan állampolgár vagyok, és ugyanolyan pátyi lakos vagyok és ugyanolyan jogokkal rendelkezem, mint a Vilage-ben lakók, csak akkora hülye vagyok, hogy pont a komposztáló mellett. Én voltam ott előbb, mert már 30 éve ott lakom és plusz még nézhetem a leszállópályának a fényeit is. Majd aztán utána még a bevásárlóközpontot is. Én úgy gondolom, hogyha ez egy felelős gazdálkodás, akkor ezeket mind-mind figyelembe kéne venni. Mi is ugyanolyan joggal rendelkező emberek vagyunk.

Veres Erika jegyző: Annyit szeretnék mondani, hogy az ügy hatósági ügy és nem ez egy közmeghallgatás része.

Én nem tudom milyen technológiával dolgoznak. Mi az összes panaszt jeleztük a hatóságnak, akik a szaghatást meg is vizsgálták szakértőkkel, és ők adják az engedélyt. Tehát a jegyző bejegyzí a nyilvántartásba a szakhatóságok véleménye alapján a telepet. Ha erre a hulladékkezelésre nem kapott volna engedélyt, akkor nem működne. A komposztáló egy mezőgazdasági területen van, és megkapta ezt az engedélyt. Én egyébként ha jelzik a szaghatást, és többször volt ilyen, kimentem. Most legutóbb nem, mert beteg voltam, és utána láttam egy pár napra, hogy azt hiszem ön írt, hogy ismét volt szaghatás. Megmondom őszintén fölmentem a komposztálóhoz lejöttem azon az úton és végigjöttem a Napraforgó utcában és ott többször megálltam. Kiszálltam, én semmilyen szagot, akkor nem éreztem. De ez a szaghatás olyan, ami nem folyamatosan érezhető. Most is vállalom, kimegyek, de nyilván az én véleményem sem lesz a hatóságra nézve kötelező. Én egyébként beszéltem ebben az ügyben - mert ígértem Önnek - a Kormányhivatal főosztályával, és azt mondták, hogy ők is voltak számtalanszor az Önök bejelentéseire is, meg az eljárás során többször jártak kiint és megvizsgálták a szaghatást és az megfelelt az előírásoknak.

Ezt nehéz megítélni, hogy mi az a szag, ami túrhető ahhoz, hogy ez egy eljárást alapozzon meg. Ott azt kell bizonyítani, hogy ez a szaghatás nagyon erős. és rendszeresen főnnáll annyira, hogy ellehetetleníti ott az életet. Ezt viszont bizonyítani kell. Én nem tudom megítélni, mert nem élek ott és nem tudom, hogy mikor, milyen gyakorisággal. Én nem zárathatom be a komposztálót, a technológiáról, meg nyilván a Környezetvédelmi Hatóság tud nyiltakozni.

Steidl József: Lehet, hogy a szaghatást nem tudja bizonyítani, de hol a membrán takaró. Két évvel ezelőtt fölmentünk az Áronhoz és megkérdeztük, hogy mi van. Azt mondta, hogy ő 2 éve csinálja ezt. Gondolkodott már, hogy megveszi. Azt mondta nekünk, hogy három hét múlva itt vannak a takarók. Eltelt két év, nincs takaró. Tehát ezért a szaghatás, mert az arra van, hogy le fogja a szagot.

A doktor úr talán jobban tudja, hogy ez baktériumot úgy visz ki a levegőbe, amit nem fog érezni. Nem a szaghatással kéne szembe menni. Mutassa meg a takarót.

Veres Erika jegyző: De én nem kérhetem számon tőle a takarót. A Környezetvédelmi Hatóság kötelezheti a technológia betartására. Nem kötelezhetem őt annak a betartására, amiben a döntést nem én hoztam.

Steidl József: Felhívtuk a szakhatóságot. A kép, amit felrakott az internetre az másik település komposztálója volt.

Veres Erika jegyző: Ha erős szag lenne a faluban, máshonnan is lenne bejelentés, de máshonnan nem érkezett.

Steidl József: Hiába jelzi az ember, semmi nem történik.

Székely László polgármester: Hogy szaga van valaminek az valóban így van, de nem tudjuk meghatározni, hogy a megengedett érték alatt van vagy fölötte van. Erre vannak megfelelő hatóságok. A hatóságnak be kell jelenti és kijönnek, megvizsgálják. Adnak egy olyan papírt, hogy ez a megengedett érték alatt van, akkor nem tudunk mit kezdeni vele.

Ugyanígy van a szennyvíztelep átemelő szivattyúk környéke, ahol ahogy megy le a szennyvíz rettenetes, erős szaggal, de hiába hívjuk ki a hatóságot, azt mondja, hogy ez a szag a megengedett érték alatt van, amit már mi nehezen viselünk el, de attól még az a hatósági érték. Tehát ezért nem tudunk mit kezdeni ezzel.

Steidl József: A membrán takaró fogná fel a szag jelentős részét. Amit még megemlítenék, hogy egy járda nagyon kellene ide, mert nehéz megközelíteni a buszmegállót is. Az autók itt nagyon gyorsan, egymást előzgetve mennek.

Veres Erika jegyző: A komposztálóra visszatérve annyit tudok ígérni, hogy nyilván, ha olyan van, akkor Önökhöz megyek és nem végig a Napraforgó utcán és a Torbágyi úton. Még annyit tudok felajánlani, hogy akivel beszéltem a Környezetvédelmi főosztályon ezzel kapcsolatban, írok neki egy írásos megkeresést, hogy a membrán takaró technológiát miért nem alkalmazzák.

Steidlné Sárvári Ildikó: Valami a technológiában történik, ezt kellene vizsgálni. Azt kapjuk, hogy nincs környezetvédelmi hatása. Dehogy nincsen, amikor szállnak a műanyagok a földeken, rengeteg helyen bedarálják és kiviszi a szél, annak sincsen hatása, hogy szívjuk be a műanyagot? Valaminek keletkeznie kell a darálásnál. Az ellenőrzéssel is problémák vannak. Unom ezt a harcot, mert úgy látom, hogy semmi nem történik. Biztos nem használják azt a technológiát, ami elő van írva.

Székely László polgármester: Nem tudunk mást tenni, írunk a Kormányhivatalnak, hogy vizsgálják ki. Akkor, amikor szóltak, azonnal kimentünk az összes képviselővel, nem volt szag.

Szabolcs Eszter: Csak egyetlen egy kérdésem van, mert nagyon szép fejlesztések voltak itt, meg vannak, de egyetlen egy mondatot nem hallottam a Mézeshegyről, hogy milyen tervek vannak, vagy vannak-e egyáltalán, vagy mit valósítottak ott meg.

Én ezért jöttem le, mert ugyan érdekel a falunak a helyzete, de jobban érdekel a Mézeshegy. Itt erről egyetlenegy mondat nem volt.

Ha erre kaphatnék egy választ.

Székely László polgármester: A Bánya utcával párhuzamos utcát is megcsináltuk

Én úgy tudom, hogy a PVK folyamatosan kátyúzza az utcákat, ha szólnak odamennek és kátyúzzák.

Szabolcs Eszter: A Gyöngyvirág utca végig le van szórva a Kőkény utcában pedig egy lapáttal szórnak le.

Székely László polgármester: Ez a különbség a belterület és a külterület között, de a külterületen is nagyon sok mindent csinálunk.

Az, hogy nem olyan az intenzitás, az azért van, mert a belterületi feladatok az elsők.

Amióta itt vagyok, folyamatosan próbálunk a Mézeshegyen mindig valami kicsit megcsinálni.

Most például a főutat csináltuk meg a Virág völgy utcáig, a buszmegállót is megcsinálták.

A helyi busz is most már kimegy a Mézes hegyre.

Szabolcs Eszter: Igen, csak ez nem hangzott el.

Mészáros Bertalan: Az örült gyorsra szeretném felhívni a figyelmet. Tizenkettőtől négyig bármikor meg lehet nézni, nem fogja elhinni, milyen hanghatás van ott. Driftelnek, örült módjára közlekednek az autósok. Ez nagyon zavarja a hanghatásban az embereket. És ugyebár ott rengeteg idős lakik. Azt ígérte nekem, hogy lesz nekünk is egy traffipaxunk. Sajnos nem készült el, bár látom, hogy milyen összegbe került. Dehát ez nevetséges ahhoz, hogy embereket meg tudunk vele védeni. Ebben esetleg lesz-e valami előrelépés?

Székely László polgármester: Egyelőre kettő ilyen traffipaxot sikerült telepítenünk. Az egyiket a Zsámbéki útra, a másikat a Telki útra, de még szeretnénk a Biatorbágy-i útra is és a Somogyi Bélára is tenni.

Schneider Mihály képviselő: Tehát összesen 5 sebességmérő pont lesz elhelyezve jövő tavasszal. A tervezés megkezdődött, rendőrségi engedély szükséges hozzá. Ez körülbelül kettő év. A tervezés megkezdődött, nem olyan egyszerű ezt elvégezni, hiszen a rendőrség engedélyei kellenek ezeknek a létesítéséhez. A források azok viszonylag jelentősek, amik kellenek hozzá. Tehát ilyen két év alatt elkészül. Lesz egy fixen telepített sebességmérőnk az Iskola utcai zebraánál, ami a legneuralgikusabb pontunk. Minden bejöveteli pont környékén a településen belül sebesség ellenőrzés lesz.

Sebességmérő pont mobil eszközökkel a rendőrség védőrendszerével is lesz. Volt olyan tapasztalat, hogy a Zsámbékról beérkezők lelassulnak, aztán ismét felgyorsulnak. Összeségében nagymértékben javult a közlekedésbiztonságunk, megszűntek a balesetek, a Zsámbéki úton, tehát rendkívül sokat számít.

Mészáros Bertalan: A rendszereket miért nem lehet ide vezényelni? Szerintem sokkal jobb lenne, ha kint lennének a helyszínen.

A Mézeshegyre most megkaptuk az új utat, még gyorsabban mennek. Tábla van és ezt nem is értem. Az egyik oldala murva, a Cukorborsónál is és az mindig kijön az útra. Az ellenőrzést is végre kellene hajtani.

Székely László polgármester: Minden beruházáshoz van műszaki ellenőr, akit külön fizetünk és ellenőrzi, hogy megfelelően végzik a munkát. A Virág völgy buszmegállóban nem azért van az egyik oldalon murva, mert elfelejtették leaszfaltozni, hanem azért, mert a leaszfaltozásra külön engedély kellett volna. Most nem kellett tervezni, hanem mi újjáépítettük azt a buszmegállót, de ha terveztetni, engedélyeztetni kell az másfél-két év.

Ez akkor jött hirtelen ez az ötlet, amikor csináltuk az utat. Ráadásul ez nem is az önkormányzat feladata volna a főútnak az építése. Ez a Közútnak a dolga, de a Közútnak nincs annyi pénze, hogy megépítse Pátyon a főutat, ezért kerestük annak a lehetőségét, hogy együtt hogyan tudnánk megcsinálni. A Közút hozta az anyagot az önkormányzat megkifizette a munkadíjat, és így tudtuk közösen megcsinálni. Különbözőben még 10 év múlva se lenne a főút megcsinálva.

Mészáros Bertalan: Tehát a lényeg, hogy egy nagy esőzéskor a Cukorborsónál kimegy az útra a murva.

Székely László polgármester: A Cukorborsónál azért nem tudjuk megcsinálni, mert a Közút nem ad engedélyt arra, hogy fix utat csináljunk, csak úgy, hogyha terveztetjük, engedélyeztetjük. De az is kettő évnél hosszabb idő, ezért nekünk muszáj valamilyen megoldást találni. Ezért ott kihagytunk egy 10 méteres szakaszt és utána csináltuk. Kerestük, hogy hogyan tudjuk megoldani.

Mészáros Bertalan: Nagy 30 tonnás teherautók viszik a komposztálóba a Bánya utcával szembeni utcában a komposztálandó anyagot. Ott mennek végig, nincsen ott járda, rengeteg fogyatékos, rengeteg idős ember jár ott. Naponta rengeteg autó. Nagyon balesetveszélyes. Nem lehetne a teherautóknak behajtási engedélyük, vagy útdíjat szedni? Ez tényleg annyira felháborító, hogy ezzel senki nem törődik. Ilyen szállításnak a körforgalom felé vezető úton kellene menni.

Székely László polgármester: Igen, hát az ilyen szállításra az az út van kijelölve amit mondott, a körforgalomtól.

Mészáros Bertalan: Életveszélyes az egész. Még annyi kérdésem, hogy ugye most már megszületett az a döntés, hogy ki lehet vonni a hozzájárulásokkal a földeket. Nálunk lesz erről tárgyalás. És mi várható?

Székely László polgármester: Igen, mivel júliusban hozta a kormány a lehetőséget, és most október végén jelent meg a közlönyben, még egyelőre nem került nálunk testületi ülés elé, de a következő decemberi vagy a januári ülésen dönteni fogunk róla, és az a célunk, hogy megadjuk az engedélyt.

Mészáros Bertalan: Szerintem, hogyha egy ilyen lehetőséget ad az állam, akkor ezt szeretnénk kihasználni. Köszönöm szépen.

Veres Erika jegyző: Szeretném elmondani, hogy behajtási díjat nem lehet szedni. A Kúria megsemmisítette azokat a rendeleteket, amik ezt megtették és erre kiadott egy állásfoglalást. Az önkormányzati rendelet arra vonatkozik, hogy mely területeken lehet behajtani. Most is adhatunk ki behajtási engedélyt ingyen, azzal meg igazán nem megyünk sokra. Azt gondolom, hogy valami más forgalomkorlátozás kellene.

Gulva Ferenc: Már volt róla szó, hogy a Bacsó utcában megcsinálták a járdát. Nagyon jó, nagyon szép, csak az a helyzet, hogy nem használják, az úton mennek és nagyon balesetveszélyes.

Nem lehetne-e azt, hogy kitesznek esetleg egy-egy táblát, hogy gyalogos forgalom a túloldalon? Vagy a rendészek arra járnak megállnának figyelmeztetni, mert ha hiszik, ha nem, a világítás nem olyan jó és nagyon balesetveszélyes. Akkor minek csinálták a járdát? Tehát kéne valami ösztönző, hogy használják, addig nem fogják használni. Tényleg valami hasznosat?

Székely László polgármester: Az a probléma, hogy a szokás az nagy úr.

Mi pont azért csináltattuk meg a járdát, hogy az embereknek legyen hely biztonsággal közlekedni, de nem állhatunk oda minden ember mellé, hogy menjél a járdára. Amikor a rendészek arra járnak és valaki az úttesten megy, azért általában meg szoktak állni, szólnak, hogy használják a járdát, de hát ez az emberek feladata. Megteszünk mindent, hogy biztonsággal menjenek, de én nem állhatok oda, meg hiába teszem ki a táblát, el se olvassa ugyanúgy megy, de ha gondolod kiteszünk kettő ilyen táblát. Lehet, hogy valaki figyelembe veszi.

Gulya Ferenc: A másik a vízelvezetés. Ugye most csinálják a Telki utat. Úgy tudom belevezetik a patakba egy részét, a másik része meg elszivárog.

Felvetettük, hogy a Rákóczi úton a híd alatt nem lehet már átmenni. Most ha belevezetik azt a sok vizet, amit ott összeszednek, jön felülről, ott olyan katasztrófa lesz, nem beszélve arról, hogy most is ha nagy eső van, gond van.

Tehát meg kéne végre takarítani a patakot, mert az jó, hogy elvezetik a vizet, de hová?

A kertek úszni fognak a pincék úszni fognak. Tehát azzal is kéne foglalkozni, hogy azt a részt kitakarítani.

Kristó Sarolta képviselő: Én itt lakom a Kossuth utca másik végén. Ez már folyamatban van és jeleztem a polgármester úrnak, hogy ott áll meg a víz. Itt a Kossuth utcánál pedig keletkezett egy hordalék vagy ami vissza duzzasztja a vizet és nem folyik le. Gyakorlatilag tehát igazából nemcsak a Rákóczi utcán van probléma, hanem itt a Kossuth utcai híd környékén is.

Nagyon kevés a csapadék, így most már a növényzet benőtte és ezért egy-egy nagy esőnél bizony keletkezik ilyen.

Gulya Ferenc: Hosszú évtizedek óta nem kaszálták és most az idén csodák csodájára lekaszálták és olyan szerencsénk volt, hogy volt egy nagy eső és el tudott menni a víz.

Szóval évek óta ígéretik, hogy azt a híd alatt kitakarítják, hogy a patakot ki kéne végre takarítani, mert már lassan egy szintben van a kertekkel.

Székely László polgármester: Eddig volt egy cég, aki végezte a patak tisztítását. Ezt megszüntették és az önkormányzat kapta meg saját területén az átfolyó vizek kezelését.

Mi ezt föl mértük és a PVK mint a saját cégünk egy térszerű pataktisztítást végez. Ez nem a csodák csodája, hanem a PVK kiment és levágta a fűvet. Talán jövőre jutunk oda ezzel, hogy a híd alatti terület kitakarításra kerüljön. A kitakarítás nem olyan egyszerű. Ahhoz gépek kellenek olyan gépek kellenek amelyek be tudnak menni a mederbe és olyan gépek, amelyek a mederből ki tudják hozni az iszapot ami ott van. Ráadásul ez veszélyes hulladék, úgyhogy nem olyan egyszerű. De beterveztük és szakaszról szakaszra fogunk menni és mi így kitakarítjuk a medreket.

Gulya Ferenc: Amit lekaszáltak, ott maradt, a víz viszi fel.

Székely László polgármester: Most egyébként azon gondolkozunk, hogy valami olyan gépet is beszerzünk, ami kimondottan a meder tisztításhoz van, mert eddig azért nem kellett, mert volt ez a cég, aki ezt csinálta, illetve akinek a feladata volt, de nem csinálta. Most viszont nekünk a feladatunk, és most már nekünk kell ezt csinálni.

Kézimunkával nem lehet ezt, csak gépekkel lehet.

Gulya Ferenc: Akkor várható, hogy jövő éven ki lesz takarítva?

Székely László polgármester: Nem tudom, még a jövő évi költségvetést most fogjuk összeállítani annak függvényében, hogy lesz egy keretünk, mint ahogy ebben az évben volt egymilliárd-kétszázmillió forint, amit különböző karbantartásokra, építésekre költhettünk. De most a jövő évben nem tudom mennyi lesz. Lesz egy összeg és azt a képviselő testület fogja eldönteni, hogy mire fogja költeni. Van rengeteg dolog, amit kellene csinálni. Ez fontos. Egyszerre nem tudjuk megcsinálni. Tehát azt tudjuk csinálni, hogy beprogramozzuk az egészet, és akkor vannak szakaszok és úgy csináljuk. Hihetetlen sok pénzbe kerül. Gondolom mindenki tisztában van ezzel. Próbáljuk beosztani, hogy mindenből azért egy kicsi menjen és remélem, hogy jövőre is, vagy ha nem jövőre, akkor következő évben, de mindig haladunk.

Bógviné Hegedűs Etelka: A Rákóczi utca és a Levendula utca sarkán lakom és aki nem tudná nagyon nagy a forgalom. Szeretném megkérdezni, hogy milyen lehetőség van sebesség korlátozásra? Az ott egy völgy, akik fentről jönnek már jól felgyorsítottak.

Nem lehet a túloldalra átjutni, az problémás. A páratlan oldali járda fel lesz újítva.

A kérdésem, hogy ez milyen jellegű felújítást jelent, illetve tapasztalatom, hogy jelentős kerékpárforgalom zajlik a járdán. Illetve még régebben nagyon régebben szó volt a Fő utcán valami kerékpárútról és egyáltalán a falun belüli kerékpárútról, tehát nem a falun kívülről van szó.

Székely László polgármester: A járdát most tervezetjük és engedélyeztetjük, és a következő évben kerül sor erre a szakaszra a kastélytól a sportpályáig. Ezt ugyanúgy díszkövel lesz.

Bógviné Hegedűs Etelka: Pazarlásnak érzem kiszedni a 40 cm. Ott mindig volt járda erős alappal.

Székely László polgármester: Azért jobb ez a megoldás, mert a járdában lévő közműveket, hogyha bármikor javítani kell, akkor csak elég azon a részen fölszedni és ugyanúgy vissza tudják rakni.

Bógviné Hegedűs Etelka: A magam részéről nagyon szép ez a burkolat, de amúgy tökre felesleges szerintem és nem túl költséghatékony. Ez az én véleményem.

A kerékpáros így is a járdán megy és a kerékpáros és a gyalogos nehezen a félre, a kerékpárosnak le kell szállni.

Székely László polgármester: Természetesen a kerékpárút az, ami a megoldás lesz.

1 km kerékpárút százmillió forintba kerül. Hogy mi kerül annyiba? Egyszerűen ilyen árak vannak. A kerékpárútnak a beruházási ára többbe kerül, mint az autópálya ára. Hogy ez miért van? Nem tudom, a kerékpárútnál én úgy látom sokszor inkább a fizikai hely az akadály.

Bógviné Hegedűs Etelka: Ugye nincsen lefedett árok, sőt vízelvezetés nincs. Örülök, hogy a falu különböző részein van.

Például a Levendula és a Rákóczi sarkán, ami régen egy csatornafelület volt, és ott átfolyt a víz és az őseim azt mindig tisztították. Nagy eső után most már nem kell tisztítanom, mert nincs is csatorna, merthogy a víz az úttesten hömpölyög.

Székely László polgármester: A főutcán folyamatosan csináljuk a vízelvezetést, a járdát.

Az utcaprogramban mondtam, hogy most a következő évben a Cooptól a Széchenyi térig lévő részt fogjuk megcsinálni. Ott is a járda, a vízelvezetés lefedésre kerül és egyik oldalon parkoló

lesz, a másik oldalon pedig növények és valami zöld, mert ha mindent leburkolnánk, akkor az elég ronda lenne.

Egyébként megvannak a tervek, csak mivel nincs annyi pénzünk, több milliárd forintba kerül a Rákóczi útnak a Telki úttól az Iskola utcáig eső része, hogyha egyszerre építenénk ki, ezért szakaszosan próbáljuk megcsinálni. Jövőre a Cooptól a Széchenyi térig levő szakaszt szeretnénk megcsinálni.

A következő évben megint egy szakaszt csinálunk, aztán a rákövetkező évben megint egyet. A kerékpárút a főúton az felfestéssel lesz. Tehát ha le lesz fedve az egyik oldalon az árok, a parkoló és járda között lesz a biciklis út.

Szabó István képviselő: Annyit szeretnék mondani, hogy rendszeresen kerékpározok a településen. A főúton szinte soha nem kerékpározok, csak a kevésbé forgalmas utakon mellékutakon, a település északi részén. De itt a déli részen a Kossuth Lajos utca sem annyira forgalmas. Tehát a kevésbé forgalmas utakon tulajdonképpen minden intézmény megközelíthető. Nem akarok menni az úttesten, ha tudok menni mellékutakon. A temetőbe ki tudok menni egyik falu végéből a másik falu végébe. Úgyhogy nem kell főúton mennem, hanem legfeljebb keresztezem a főutat. Én azt javaslom mindenkinek, hogy használják a mellékutakat.

Bógviné Hegedűs Etelka: Egyetértek azzal, amit mond, hogy akár a kanyarból valamilyen kerülő úton hátul a kis hídon egy biciklis úton, amit nem biciklisnek hívunk, tudjunk eljutni a faluba, csak lehessen használni. Tehát nem az a lényeg, hogy mi van ráírva, hanem hogy használni lehessen.

Szűcs Tünde: A Kőkény utcában lakom én is és iszonyú kátyús és valóban csak ledobnak egy lapáttal a murvából. Nagyon klassz kezdeményezés alakult ott mellettünk, egy kis lovas iskola, ahol a túlmozgó gyerekeket terápiazzák lovakkal.

Nem csak az autósok mennek úgy, mint az örültek, hanem lovas oktatásra a gyerekek és szüleik is mennek az úton. A kezdeményezés tök jó és szerintem ez arra való, hogy ők ott megnyugodjanak, feltöltődjenek. A szüleik is jönnek nagyon nagy autókkal, a por olyan szinten nagy, hogy azt nem tudom elmondani. Valamilyen köztes megoldás nem lehetséges? Nem kérünk betonutat. Ha esetleg mart aszfaltot kérhetnénk, hogyha azt lehetséges lenne ott is, mert az nem számít útnak. Nagyon gödrös az út. A Kőkény utcától a Hajnalka utcáig ha ez lehetséges lenne, mert ez jobb mint a murva.

Megjegyzem, hogy tudom, hogy a mellettem lévő lakók is szívesen segítenének a munkájukkal is vagy bármivel. Ha ez Önöknek segítség, akkor szívesen vállalunk be valamit, hogy ha kell, hogy jobb legyen a helyzet.

A másik pedig, hogy van egy művelési ág alatt lévő telkünk, és ugye úgy is olvastam, hogy van erre mód, hogy kivonjuk valamivel, mert az nagyon nagy segítség lenne. És hogy mikor lesz ebből esetleg majd valami. De erre már megkaptam a választ, de gondoltam én is elmondom. A harmadik felvetésem igazából a Bánya utcához kötődik.

Nagyon sokat járok ott, ott lakom és látom a gyerekeket a felnőtteket jönnek a busztól gyalog. Nincs hova menjenek, nem tudlak letérni az autósok és a gyalogosok sem. Ha a kerítések melletti növényzetet kivágnák, akkor van annyi hely, hogy egy gyalogos, gyerek aki megy az iskola felé elférne vagy egy autó félre tud állni. A kerítésen kívüli ágak, növényzet közterületen van.

Az ottlakók nem is gondolják, nem vágják le, pont elveszik a gyalogosok elől azt a lehetőséget, hogy ők félre tudjanak húzódni, illetve, hogy biztonsággal menjenek le a buszig. Azért ott nagyon sokan járnak le gyalog. Ebben tudnának-e segíteni, hogy kitisztítani ott az út mentét. Ez szerintem nem olyan nagy kérdés, hátha lehet ebbe valamit előrébb lépni.

Székely László polgármester: Megpróbáljuk rávenni az otthagyót, hogy vágja ki, mert az övé, az ő tulajdona. Amennyiben nem, akkor a PVK ki fogja vágni és ott csinálunk az egyik oldalon egy járdát. Elvileg minden lakónak kötelessége lenne a saját területéről kinövő zöldet levágni. Ezt próbáljuk az újságban is, a honlapon is többször is megjelentetni. Ennek ellenére nagyon sokan vannak, akik nem csinálják. Egy részüket mindenképpen a közterület-felügyelők figyelmeztetik, és hogyha nem tesz eleget a felszólításnak, akkor utána még majd valószínű büntetni is fogjuk.

Ahol meg nincs lakó, vagy idős ember lakik, ott meg a PVK kivágja.

Szűcs Tünde: A Mézeshegyi lakóknak van egy olyan nehézsége, hogy sokan sétálnak kint a természetben, meg sok kiránduló is jön, viszont rengeteg nagy kutya van szabadon.

Jönnek mennek. A kutyatartókkal lehet-e valamit csinálni? Nekem is van kutyám, de azt gondolom, hogy azt lehet úgy tartani, hogy mást ne zavarjon.

Székely László polgármester: Leszerződünk egy sintér céggel és a szabadon lévő kutyákat bejelentés alapján azonnal jönnek és elviszik. Az elég sokba kerül a kutya tulajdonosnak, mert természetesen kiválthatja, de sokat kell fizetni érte. Ezen kívül nagyon mást nem tudunk csinálni.

Szendrényi Ákos: Egy mások által már említett problémára szeretném felhívni a figyelmüket egy másik helyszínnel kapcsolatban. Konkrétan a Rákóczi útnak a felső szakasza.

A páros oldalon nincs járda, csak az úttesten lehet megközelíteni a buszmegállót. Ott is napi szinten extrém gyorshajtasokat tapasztalunk.

Tehát csak szeretném megerősíteni, hogy ott is komoly a probléma és szerintem idő kérdése egy súlyos baleset azon a részen.

Székely László polgármester: Igen hát ez egy nagyon nagy probléma és mi próbáljuk táblákkal, gyalogátkelőhellyel a gyalogátkelőhelyen villogó fénnel jelezni. Mindent megpróbálunk, hogy valahogy felhívjuk az autós figyelmét. A múltkor például az Iskola utcánál egy idősebb ember elütött egy gyereket. Szerencsére nem volt nagyobb baj belőle, de megkérdeztem a sofőrt, hogy miért nem vette észre? Azt mondta, hogy azt se vette észre, hogy ott gyalogátkelőhely van? Tehát ezekkel az emberekkel nem tudom mit lehetne kezdeni.

Próbáljuk az egész főutat majd felülvizsgálni és amit hivatalosan ki lehet tenni annak érdekében, hogy a sebességet csökkentsük, meg fogjuk tenni, mert látjuk, hogy valóban egyrészt nagy sebességgel mennek, másrészt meg nagyobb a forgalom. Nem azért nagyobb a forgalom, mert az autópályáról lejövk jönnek. Ugyanazok jönnek le, akik eddig a Biatorbágyi úton jöttek. Nem tudom aki a Biatorbágyi úton lakik, az észrevette-e, hogy sokkal kevesebb a forgalom. Mi onnan tudjuk, hogy a Hivatal ott van a sarkon.

A főút nem az önkormányzathoz tartozik, de mi kérhetjük a Magyar Közutat, hónapok évek, mire valamit tesznek. Kivétel, amikor balesetveszélyes helyek vannak, és ezek azok a gyalogátkelőhelyek. Meg fogjuk nézni felülvizsgáljuk. Azáltal, hogy egyre több autó megy, ezért próbálunk kitalálni, hogy mivel tudnánk korlátozni, amit meg is tudunk valósítani.

Azon kívül, hogy megpróbálunk korlátozó eszközöket kirakni nem sok mindenre van lehetőségünk.

Mészáros Bertalan: A büntetés lenne a visszatartó erő.

Székely László polgármester: A rendészet nem büntethet, csak a rendőrség és bizonyítani kell.

A rendőrség olyan helyzetben van, hogy körülbelül a rendőrségi létszám fele annak, mint amennyi kellene legyen.

Azonkívül ők is csak úgy tudnak büntetni, hogyha az autóba be van szerelve a sebességmérő és ott van neki a kép, amivel bizonyítani tudja, hogy gyorsan mentél. Tehát ez sajnos nem megy. Most azon dolgozunk, hogy megpróbálunk fix kamerákat is feltenni, nemcsak ezeket a rendőrség által kihelyezett kamerákat, mert azok a dobozok, amelyek most a gumiút mellett meg a Zsámbéki út mellett vannak, ezekbe a rendőrség helyezi ki a kamerát és mi se tudjuk, hogy mikor. Tehát az éles, ha kijön a rendőrség és beleteszi. Onnantól kezdve büntet, de mi szeretnénk olyan fix kamerákat kitenni, ami az önkormányzat tulajdona és állandóan mér, folyamatosan méri a nagyobb sebességet.

Steidlné Sárvári Ildikó: A Torbágyi úton lehetetlen közlekedni, mert ugye ott nincsen korlátozva a sebesség. Amit az Eszter is mondott, a Torbágyi úton van egy buszmegálló, amiben semmi nincsen. Nem látom, hogy megszűnt volna a forgalom. Szerintem pont olyan forgalom van, mint eddig volt, és nincsen korlátozás. Ezt már tavaly is kértük, hogy legyen valamiféle korlátozás, mert tényleg nem lehet ott átmenni a másik oldalra.

Azt mondták, hogy nem lehet járda, nem tudom miért. Ha lenne egy elriasztó kamera, akkor nem driftelnének a körforgalomban.

Schneider Mihály képviselő: Mindegyik kamerát a rendőrség kezeli. Öt ilyen kamera lesz, amely rendszámfelismerő lesz. Határozott elképzelés van a sebesség korlátozásról. Csak a rendőrség büntethet. Van a rendőrségnek saját kamerája, az önkormányzatok is vehetnek maguknak, amit a rendőrségnek átadnak. Nem lehet önkormányzati kamera. Tehát mi megvásárolhatjuk ezeket a kamerákat és átadjuk a rendőrségnek. Ők az adatkezelők. Tehát minden esetben a rendőrség kezdeményez. A rendszereket mi csak kifizethetjük az Önök pénzéből, hogy ilyenünk legyenek.

A Biatorbágyi úton tavaly nyár óta működik egy forgalom számláló kameránk, amelyik számlálja az elhaladó motorokat, kerékpárokat, munkagépeket és személyautókat.

Nagyon pontos adatunk van a Biatorbágyi úton a forgalom változásáról. Jelen pillanatban kevesebb, a felére csökkent a forgalom. Most nálunk van egy határozott elgondolás a sebesség korlátozásra. Ezt a sebességet vissza fogjuk venni az előírtak alá, a biztonságos határra. A mi gyermekeink, a mi időseink és mi élünk itt helyben, és ezt meg fogjuk akadályozni ennek az igazi szándéka a büntetés. Ezt a rendőrség teheti meg. Tehát hiába kérem meg a közterület felügyelőt, hogy menjen ki, büntesse meg, nincs semmi jogá. Tehát ez az eljárás, ez folyamatban van. Rövidesen egyre több ilyen pontunk lesz. Tehát az állandóan telepített kamerák azok állandóan büntetni fognak és hát remélem egyetértünk benne.

Székely László polgármester: Köszönöm szépen, hogy ezekkel a hozzászólásokkal segítik a munkánkat, mert nekünk ez nagyon fontos. Így értesülünk arról, hogy hogy mi az, amit előre vegyünk a feladatok közül. Köszönöm, hogy eljöttek és segítettek minket.

A közmeghallgatás 20 óra 30 perckor ért véget.



Székely László
polgármester



Veres Erika
jegyző